

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS

DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

REPUBLIQUE DU MALI
UN PEUPLE - UN BUT - Une FOI

Annuaire

Statistique

des Transports

Résultats 2005

SOMMAIRE

NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE

TRANSPORT ROUTIER

Classification administrative des réseaux routiers	1
Evolution du réseau routier	2
Etat du réseau routier	3
Situation des projets routiers ...(année 2005).....	4
Parc de véhicules routiers.....	7
Accidents corporels de la circulation routière	11
R0623 Trafic routier national des marchandises solides.....	12
R0623 Trafic routier national des hydrocarbures (m3).....	13
R0623 Trafic routier international des marchandises solides.....	14
R0623 Trafic routier international des hydrocarbures	16
Situation des Recettes de la D.N.T	17
Cartes Grises.....	18
Cartes de transport	19
Nouvelles Délivrance permis de conduire	20
Extension, Duplicata, et Renouvellement de permis de conduire.....	21
Récapitulatif des permis de conduire.....	22
Expertises.....	23
Evolution des prix indicatifs à la pompe	24
R101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18places).....	25
R105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)	26
R104 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile).....	27
R-105 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (50M3 de capacité ou 43 tonnes de charge utile).....	28
Distances kilométriques	29
Tarif indicatif pour le transport urbain dans le district de Bamako.....	30
Tarif indicatif de transports inter urbain de passagers par auto car.....	31
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides a appliquer sur le corridor d'Abidjan.....	33
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de Dakar.....	35
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de Conakry.....	36
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de LOME 1 par KOURY.....	37
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de LOME 2 par Hermakono.....	38
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de TEMA.....	39
Tarif indicatif pour le transport de marchandises solides sur le corridor de Nouakchott 1 par NIORO.....	40

Tarif indicatif pour le transport intérieur de marchandises solides et animaux.....41

TRANSPORT FERROVIAIRE

Trafic Ferroviaire Importation axe SENEGAL.....46

Trafic Ferroviaire Exportation axe SENEGAL.....47

TRANSPORT FLUVIAL

N 01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali48

N 02 Caractéristique de la flotte fluviale49

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV.....50

N-4 Production de la compagnie Malienne de Navigation51

TRANSPORT AERIEN

A-01 Liste des Aéroports ouverts a la circulation Aérienne Publique52

A-02 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou55

A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par Compagnie.. ...56

A-04 Trafic commercial des autres Aéroports57

TRANSPORTS PAR CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer a partir du Mali58

Importation du Mali par axes (2005).....59

Exportation du Mali par axes (2005).....62

Trafic International par Corridor 63

Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor (2005).....66

Trafic routier international du bétail67

Evolution mensuelle des chargements par produit (hydrocarbures)68

Statistiques des chargements des produits pétroliers par source d'approvisionnement.....71

Evolution du prix à la pompe des hydrocarbures.....72

Evolution des prix fournisseurs des hydrocarbures.....73

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Dakar)..... 78

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan).....79

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Lomé)..... 80

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Cotonou)..... ..81

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan-Noé-Bko). 87

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Abidjan – Bobo-Dioulasso- Bko).....92

➤ Structure Indicative de Prix des Carburants (Axe Tema – Bko).....97

**MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
ET DES TRANSPORTS**

**REPUBLIQUE DU MALI
UN PEUPLE - UN BUT - Une FOI**

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES MARITIMES ET FLUVIAUX**

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

Note de présentation de l'annuaire statistique du secteur des transports (Année 2005)

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agropastorale avec une population estimée à 11 111 000 habitants en 2003. Le produit intérieur brut en 2004 était de

2552 milliards de fcfa .Les principaux produits d 'exportation sont l 'or (45 T en 2004 contre 54 T en 2003) , le coton (608 000 T en 2004 contre 440 000 T en 2003)et le bétail .

L ' économie malienne a connu en 2004 , un faible taux de croissance de 2,2 % à la suite de facteurs négatifs suivants :

- l'insuffisance et l 'arrêt précoce des pluies ,
- l 'invasion acridienne ,
- la chute du prix du coton et de l 'or ,
- la flambée du prix du pétrole (hydrocarbures) ,
- la dépréciation du cours du dollar ,
- la persistance de la crise ivoirienne .

De cette situation ,on retiendra en 2005 un déficit céréalier ayant pour conséquence une importation massive de céréales .

Durant la campagne 2005/2006 la situation s'est normalisée avec une production céréalière de 3 398 627 tonnes .

Pour satisfaire les besoins en matière de transport intérieur et extérieur, il est fait recours aux modes de transport routier, ferroviaire, fluvial, aérien et maritime.

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres , Maritimes et Fluviaux à travers l'Observatoire des transports ,élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, couts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'analyse des données statistiques de l'annuaire 2005 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

LE RESEAU ROUTIER

le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2004 de 14776 km à 18613 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 3637 km (en 2004), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 977 km (en 2004), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 8997 (en 2004). En 2005, les nouvelles constructions ont été de 73 de routes bitumées et 354 km de routes en terre modernes. De ce fait on observe une augmentation du kilométrage des routes revêtues de 1008 km (soit une augmentation de 41%). L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. L'Autorité routière a pu financer, en 2004, l'entretien courant de 2533 km de routes bitumées et 5524 de routes en terre modernes et terre simples pour 6 488 050 581 fcfa (contre 4 332 000 000 fcfa en 2003). Le montant des travaux d'entretien routier en 2005 se chiffrait à environ 8 824 226 000 fcfa.

Cette situation s'explique en grande partie par l'effort fourni par l'Etat, dans le cadre du programme sectoriel des transports en faisant passer les dépenses routières annuelles de 13,260 milliards de fcfa en 1994 à 58,06 milliards de fcfa en 2002 (soit une augmentation de 338% par rapport à 1994) 25,920 milliards fcfa en 2003 et 37,654 milliards de fcfa en 2004. La nouvelle classification porte sur un réseau routier de 89 024 km subdivisé en 4 catégories : 14102 km de routes d'intérêt national, 7052 km de routes d'intérêt régional, 28 929 km de routes d'intérêt local et 38 941 km de routes d'intérêt communal.

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le **parc routier commercial** est passé de 5356 véhicules en 1994 à 12545 véhicules en 2002, 13966 en 2003, 15 508 en 2004 et 15343 en 2005 (soit une augmentation annuelle de 16,95%). En 2005 on constatait que par région d'immatriculation : 65,6 % des véhicules routiers commerciaux étaient du District de Bamako, suivi de Sikasso avec 18,2 %, Koulikoro pour 6,4 %, Segou - 4,7 %, Kayes - 2,9 %, Mopti - 1,7 %, Gao - 0,4 %.

En ce qui concerne le **parc routier général**, les données du fichier des cartes grises font ressortir au 31 /12 / 2005 un total de 129 695 véhicules routiers immatriculés dans la série

Normale. On constate que 84,11 % des véhicules ont plus de 10 ans d'âge et que seulement 6,55 % ont 1 à 5 ans.

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les autorisations et permis de conduire délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont plus que triplé en passant de 6 807 nouvelles délivrances en 1994 à 12 782 délivrances en 1998 , à 22 597 délivrances en 2002 , 195 00 en 2003 ,20 285 en 2004 et 20 986 en 2005 . .

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DE VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 10 992 véhicules en 2002 , 13 240 véhicules en 2003 , 15 653 véhicules en 2004 et 11 145 véhicules en 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 30,2 %).

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 2 423 unités en 1994 à 3 202 en 2001 et 6 802 en 2002 ,3 301 en 2003 , 1637 en 2004 et 1 285 en 2005 . Ces chiffres attestent de la recrudescence du nombre et de la gravité des accidents de route en 2002.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 540 cas en 1994 et 1499 en 2002 et 1 585 en 2004(soit une augmentation de 19,77% l 'an .) . Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 72 personnes en 1994 à 154 personnes en 2002.et 170 en 2004 (plus que le double par rapport à 1994).

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DE MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 319 527 Tonnes en 1994 à 689 422 tonnes en 2003 et 881441 en 2005 (soit une augmentation annuelle moyenne 16 %). Les principales Régions de chargement sont Sikasso ,Ségou, Koulikoro et Bamako, . Les principales régions de déchargement sont Bamako, Koulikoro Ségou, .Mopti.

LES TARIFS DE REFERENCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003 :

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 fca / l en décembre 2003 et 510 fca en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005 , les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 fca la TKM .

LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre (, les importations et exportations) du Mali a évolué , pour les marchandises solides, de 1 059 467 Tonnes en 1994 à 1 376 849 Tonnes en 2002 , 1 527 998 tonnes en 2003 , 1 672 853 tonnes en 2004 et 2 163 914 tonnes en 2005 .

En 2002, les importations représentaient 82 % de l' ensemble du trafic marchandises Solides (1 130 047 tonnes) et les exportations 18 % (246 802 tonnes) .

En 2003 , les importations représentaient 87 % et les exportations 13 % de l' ensemble du trafic marchandises solides .

En 2004 on avait la même situation qu'en 2003 .En 2005 , la part des importations a été de 85 % et celle des exportations de 15 % .

L'augmentation annuelle du trafic international marchandises solides de 1994 à 2005 est de 9,5 % . Si en 1994 le corridor d'Abidjan assurait 65,6% du trafic international de marchandises solides, Dakar 32.5% et Lomé 0.6% .En 2002 le corridor Abidjan a commencé à chuter(à cause de la crise ivoirienne de septembre 2002)à 59.5% au profit de Lomé .La crise ivoirienne a provoqué l' abandon partiel du corridor ivoirien .Avec la crise en Côte d' Ivoire , en 2003 le trafic importation des marchandises solides ne représentait que 17 % par le corridor ivoirien ; le Sénégal représentait 31 % le corridor du Ghana a été de 27 %, le Togo 20 % , la Guinée 5 % et la Mauritanie 1 % .

En 2005 , l' axe Mali - Sénégal a drainé 43,8 % du trafic des marchandises solides (30,60 % par la route et 13.20 % par le fer), l'axe Mali - Côte d' Ivoire 32,67 % , l'axe Mali -Ghana 11,87 % , l'axe Mali - Togo 7,23 % , l'axe Mali -Guinée 4,09 % .

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 728 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétuste. En effet la voie faisait plus de 40 ans d'âge sur 84% de sa longueur en 2002 contre 64% en 1994. Les locomotives de ligne utilisées au niveau de la Régie des chemin de fer ont été réduites de 23 unités en 1993 à 15 unité en 2002 (soit une diminution de 35% en capacité de traction). La vétuste des locomotives de ligne fait aussi que leur taux de disponibilité s'est réduit de 59% en 1994 à 47% en 2002 (soit une réduction de 12%). Le matériel des transport pour les voyageurs (voitures) a évolué de 76 unités(pour 4479 places offertes) en 1994 à 101 unités (pour 7520 places) en 2002. Le matériel transport marchandise (Wagons) s'est accru de 445 unités (16087 Tonnes de capacité) a 512 unités (19941 Tonnes de capacité) en 2002 (soit une augmentation de capacité de 24%).

Il faut retenir que les conditions d'exploitation de la voie ferrée se sont dégradées au fil des ans et ceci a eu pour conséquence (de 1994 à 2002) la chute du trafic voyageurs de 42% et du trafic marchandises de 24% .

Durant la période 1994 – 2002 les trafics ont évolué comme suit :

- . Importation marchandises = 313 000 Tonnes à 230 000 Tonnes (soit une réduction de 27%).
- . Exportation marchandises = 86 000 Tonnes à 80 000 Tonnes (soit une déduction de 16%).

Suivant les statistiques des EMASE les importations par fer sont passées de 211 000 tonnes

en 2004 à 240 041 tonnes en 2005 dont 43 652 tonnes d ' hydrocarbures .Les exportations ont été de 89 473 tonnes en 2005 contre 69 000 tonnes en 2004 .

Le prix moyen de transport de l'ensemble des produits à l'Importation a évolué de 26,3 FCFA/TKM à 32 FCFA/TKM de 1994 à 2002 (soit une augmentation moyenne annuel de 2,40 %).

A l'exportation le prix moyen de transport de l'ensemble des produits est passé de 22 FCFA/TKM à 24 FCFA/TKM (soit une augmentation de 1.1% l ' an).

LE TRANSPORT FLUVIAL

Les transports fluviaux, de la compagnie Malienne de Navigation (COMANAV) ont chuté tant en trafic voyageurs qu'en trafic marchandises durant la période 1994 – 2002 .

Le nombre de voyageurs de la COMANAV a évolué de 21 919 personnes (en 1994 / 1995) à 8 169 personnes(en 2002 / 2003) et 11 545 (en 2003 /2004), soit une baisse du trafic voyageurs de 4,7 l ' an .

Le tonnage fret et bagages de la COMANAV a également chuté en passant de

9 839 Tonnes en 1994/ 1995 à 6 359 Tonnes pour la campagne 2002 /2003 et 9709 tonnes en 2003/2004 .

Durant la campagne 2005 /2006 le nombre de passagers transportés a été 11 213 voyageurs (contre 7854 voyageurs en 2004 /2005) , le fret a été de 11 723 tonnes (contre 7213 tonnes en 2004 / 2005).De 2004 a 2005 ,le trafic voyageurs a augmenté de 42,77 % et le trafic marchandises de 62,52 % .

La recette par voyageur kilomètre a évolué de 28 FCFA (en 1994 / 1995) à 62 FCFA (en 2002 /2003) , 66 FCFA (en 2003 /2004), 63 fcfa (en 2004/2005) et 64,67 (en 2005/ 2006) soit une augmentation de 11,9 % l ' an .

La recette par Tonne kilomètre a évolué de 38 FCFA (en 1994 / 1995) à 99,81 FCFA (en 2002 /2003) ,111FCFA (en 2003 /2004), 81 fcfa (en 2004 /2005) , 90,44 fcfa (en 2005 /2006) soit une augmentation de 12,5 % l ' an.

LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Le trafic passagers(arrivée +départ +transit) a fortement évolué à Bamako Ségou (516 378 passagers en 2005 , 486 449 passagers en 2004 , 423 506 passagers en 2003 , 337750 passagers en 2002 contre 303266 passagers en 1994) à un taux moyen d 'augmentation annuelle de 6,39 %.

Il faut signaler que la situation s'est dégradée en ce qui concerne le fret commercial jusqu'en 2003 et l ' année de reprise du trafic a été 2004 (6396 tonnes en 2005 , 6005 tonnes en 2004 , 4586 tonnes en 2003 , 2 595 Tonnes en 2002 contre 5 219 Tonnes en 1994) .

Le trafic des autres aéroports de l'intérieur (Gao, Tombouctou, Goundam , Mopti ,Kayes , Nioro, Yélimané) durant la période 1994 - 2003 s'est accru en passagers (de 14 079 voyageurs en 1994 à 22 582 voyageurs en 2002 et 28598 voyageurs en 2003), soit une augmentation moyenne annuelle 10,3 % .

En fret commercial le trafic a subi une augmentation moyenne annuelle de 46,5 %) (de 8 , 5tonnes en 1994 à 32,3 Tonnes en 2002 et 42 Tonnes en 2003) .

En 2004 et 2005 le trafic passagers a commencé à chuter avec respectivement 26062 passagers et 24213 passagers .

TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORT ROUTIER

CLASSIFICATION ADMINISTRATIVE DES RESEAUX ROUTIERS

Code	Désignation	Nombre de liaisons	Longueur	Observation
RN	Routes Nationales	44	14102	
RR	Routes régionales	40	7052	
RL	Routes Locales	836	28929	
RC	Routes Communales	3701	38941	
TOTAL		4621	89024	

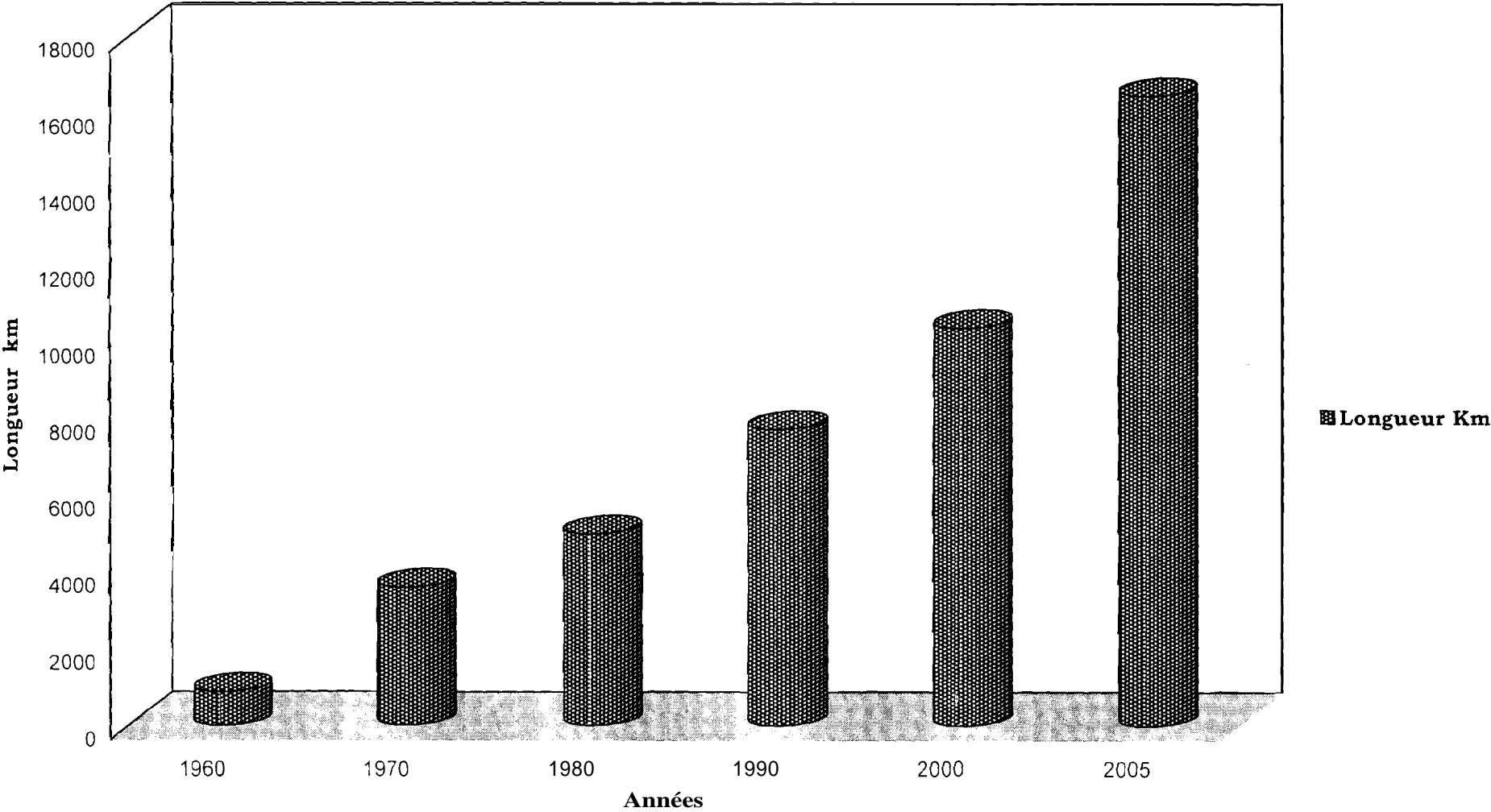
Source : Decret N° 05 - 431 /PRM du 30 septembre 2005 portant Classement des routes et fixant l'itineraire et le kilometrage des routes classées

EVOLUTION DU RESEAU ROUTIER DE 1960 à 2005 ROUTIERS

CODE	Catégorie route	Années					Observations	
		1960	1970	1980	1990	2000		2005
A	Routes bitumées							
	Longueur Km	370	1634	1760	2305	2871	3748	Urb =188 km
	Acroissement km	0	1264	126	545	566	877	
	Acroissement total %		341,6	7,7	31	24,5	30,5	
	Acroissement moyen							max =16%
	annuel periode %	5,3						1960 à 1970
B	Routes en terre moderne							
	Longueur Km	0	0	300	1096	1397	1834	
	Acroissement km	0	0	0	796	301	437	
	Acroissement total %	0	0	0	265,3	27,5	31,3	
	Acroissement moyen							max = 13,8%
	annuel periode %	7,5						1980 à 1990
C	Pistes améliorées							
	Longueur Km	500	1950	2950	4350	6144	10908	URB =702 k
	Acroissement km	0	1450	1000	1400	1794	4764	
	Acroissement total %	0	290	51,3	47,46	41,2	77,5	
	Acroissement moyen							max = 14,6%
	annuel periode %	7						1960 à 1970
A+B+C	Total réseau							
	Longueur Km	870	3584	5010	7751	10412	16490	URB =890 k
	Acroissement km	0	2714	1426	2741	2661	6078	
	Acroissement total %	0	312	40	55	34	58	
	Acroissement moyen							max = 15,2%
	annuel periode %	6,8						1960 a 1970

Source : DNR - rapport final de la consultation sectorielle sur le développement des infrastructures de transport au Mali - Mars 2006

EVOLUTION DES RESEAUX ROUTIERS



ETAT DU RESEAU ROUTIER ANNEE 2005

Ctégorie route	Etat actuel						Total reseau		
	Bon		Passable		Mauvais		Km	%	
	km	%	km	%	km	%			
Routes Bitumées (RB)	km	2584,2	70,4	1032,4	48,7	131,4	1,2	3748	22,7
	%	69		27,5		3,5		100	
Routes en terre moderne (RTM)	km	1084,8	29,6	535,6	25,3	213,6	2	1834	11,1
	%	59,2		29,2		11,6		100	
Total RB et RTM	km	3669	100	1568	74	345	3,2	5582	33,8
	%	66		28		6		100	
Pistes améliorées (PA)	km	0		552	26	10356	96,8	10908	66,2
	%	0		5		95		100	
Total capital routier	km	3669	100	2120	100	10701	100	16490	100
	%	22,2		12,8		65		100	

Source : DNR - rapport final de la consultation sectorielle sur le developpement des infrastructures de transport au Mali - Mars 2006

SITUATION DES PROJETS ROUTIERS

ANNEE 2005

N°	intitulé	Montant (millions de fcfa)	Bailleurs fonds	Entreprise Bur contrôle	date	fin	observations
A -Etudes							
A-1 Autorité Routière							
1	Etude de réalisation et d'exploitation des postes de péage - pesage	109,584	FED	ANTEA/TEC HNIPLAN	20/09/04	15/05/05	Devis postes Kayes et Diboli fait
A-2 Direction Nationale Des routes							
1	Et. Bitumage Bougouni - Yanfolila- Badogo - Kalana (130 km)	131,5	Mali	MGCI BETEG	13/05/05	8/01/06	Rap.provisoire déposé
2	Et. Pont de Fourou	21,5	Mali	SETADE/SET EAPAVE	15/08/05	15/12/05	Rap.provisoire déposé
3	Et.Tonka - Diré (41 km)	42,78	Mali	SOCETEC- SIGMA	12/9/05	12/3/06	Réalisé 45 km
4	Et.bretelle Sofara (8,5 km)	26,438	Mali	BETEC	12/9/05	12/12/05	
5	Et.Élargissement Bougouni - Sikasso (210 km)	129,785	FAD/ BOAD/MALI	SCET- Tunisie/GIC	12/1/05	11/7/05	DAO définitif attendu
6	Et.Bitumage Zantiebourg ou-Kolondieba -Fre RCI (150 km)	138,27	BADEA	CIDMaroc/CI RASarl	16/5/05	11/01/06	Rapport d' APS attendu
7	Et. Pont de Bafoulabé		BID				Ais BIDpour attribution marché
8	Et. Bitumage BKO- Kangaba- Dioulafondo (147 km)	209,037	Mali	CIRA sarl	20/06/05	16/01/06	Rap.d'APS déposé
9	Et. Technico-économique Macina - Diafarabé (95 km)	80	Mali	GIC- Mali			Signature contrat en cours
10	Et.complémentaire Kita-Saraya -Kédougou (310 km)	326,050	FAD UEMOA	LBI / GIC	12/2/05	11/07/05	DAO définitif attendu
11	Et.oscultation pont des martyrs et pont Fahd	97,7	Mali	BIRANarl CIRA sarl			Rapport provisoire attendu
12	Et.impact environnementalde 607 km piste rurales Koulikoro - Mopti - Tombouctou - Gao	114,165	Mali	CIRA-sarl	20/06/05	1/01/06	Rap. Provisoire déposé
13	Et.techni- échangeur rond point de la paix	180	BOAD				Signature marché en cours
14	Et.des travaux de bitumage de 5 km de voirie urbaine bougouni- Kita - Tombouctou -et Gao						Démarrage le 16/12/05
15	Et. D ' APS et APD piste Kita - Toukoto - Bafoulabé						Attribution marche en cours
16	Et. D ' APS ET APD piste						Attribution

	Bourem - Kidal						marche en cours
17	ET.decret fixant emprise et caractéristiques minimales du réseau routier		BIMAN sa				Analyse rapport provisoire en cours
18	Organisation consultation sectorielle sur les transports	84	Mali BM	BIMAN sa	15/10/05	20/11/05	Rapport provisoire déposé
19	ET.DAO amélioration sécurité place Sogolon (BKO)						APDet DAO déposés
20	ET et DAO carrefour rue 883et boulevard CEDEAO (BKO)						APDet DAO déposés
21	ET.techniques et environ- prolongement Avenue du Mali vers Est et Ouest		BN				tribution en cours
22	ET. Socio -écono-environ - Niono - Tonka		BN				Rapport définitif disponible
B . TRAVAUX ROUTIERS							
I .Construction ROUTE EN BITUME (RB)							
1	R.B (route en bitume)BKO - Narena (91,2 km)	18150	FAD(69,7%) BOAD (21,98 %) MALI(8,32 %)	ETEP / BCEOM	01/09/02	30/06/05	70,55% réalise Arrêt chantier 30km/50km
2	RB Kayes - Kidira (97,537 km)	12747,13	FED				96,38 % réalise
3	RB Kati - Kita (162 km)	12800	KFW/FED	ES&L/Diwi	5/5/03	6/09/03	Début travaux
4	RB . Didiéni -Diéma (180 km)	11885,82	FED	Razel/Diwi	6/9/05	6/09/07	né matériel Débu
5	RB. Diéma - Nioro	14287,897	FED	CSE/AIC-PROGETI	26/10/05	26/10/06	Execution phys .26(Y/;>
6	RB Gao- Ansongo - Labbézinga.	40002,4	FED	SOGEA-SATOM/INO Csa-GIC	1/12/05	30/10/08	Installation chantier en cours
7	RB.Koulikoro - Banamba	10141,898	BN	COVEC /Loubou consul	29/4/05	29/3/07	Exécution phys.35 %
8	Pont de GAO	6737	BID/BN	CSCEC/SCE	20/11/03	30/3/06	Exéc.phys.69 %

				T-CIRA-LBI			
9	Réhabilitation RB Bamako- Bougouni (153 km)	15037	IDA/BN	SOGEA-SATOM	24mois		Avis IDA sur contrôle
10	Réhabilitation RB Sévaré -Gao		IDA				Appel d 'offre infructueux
11	Réparation RB Kayes - Yélimané	1328	MALI	SOMAFREC/DRR KAYES	1/7/05	31/12/05	46,11 %réalisation (60km) physique
12	Construction pont de N'tahaka sur RN 16	167,7998	BN	EITPB-CIC/SAED	1/10/05	31/12/05	10 % execution phys.
13	Aménagement rues 369 et 367 Bamako coura	58,4977	BN	CETRU/MGC I	22/8/05	10/12/05	T F, travaux
14	Rue accès centre de santé commune V	87,592	BN	CETRU	9/11/05	9/01/06	encours
15	Aménagement avenue de l 'indépendance (BKO)	2294,7	BOAD	CHECEC	1/5/05	1/11/05	98 % exécution phys. (AGETIP)
16	Pont Siranikoto	3950	BN	SAED/EGK	1/10/05	1/01/06	40 % exécution phys.(AGETIP)
	II Construction ROUTE EN TERRE (RT)						
1	RT(route en terre) Tombouctou - Goundam -Tonka - Dire (160 km)	7994	FED	SATOM/INO	20/11/03	16/12/05	terminé
2	RT Kita - Krounikoto (99km)Diangouté Camara (83 km)	3223,81	FAD/MALI	Fadou/Cima -Socetec	23/4/03 1/11/05	23/04/04	Travaux 2ème tranche en cours
3	RT ~ % / ni -Goumbou - Nara (176 km)	6161,622	OPEP/MALI	OTER-ETIC-GME/GELSE N.ALPHA	2/6/03	8/1/05	Travaux Mourdia -Nara en cours
	III .ENTRETIEN ROUTIER						
1	RN 7 Bamako-Bougouni		RN	CETRU	12/9/05	18/9/05	Terminé
2	RN 17 Gao - Labbezanga	71,488	BN	CETRU	24/6/05	19/8/05	Terminé
3	Pistes CMDT-OHVN	1000	BN	CETRU		30/12/05	En cours
4	Regions3-5-6-7-8	3550.018	Autorité Routière	4 entreprises/5 B.Etude		31/12/05	2ème semestre 50% (AGETIP)
5	Régions 1-2-4-BKO	4202,728	Autorité Routière	3 entreprises/1 B.Etude		31/12/05	2ème semestre 67% (AGETIER)

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicule

(situation du 1/1/1995 au 31/12/ 2005)

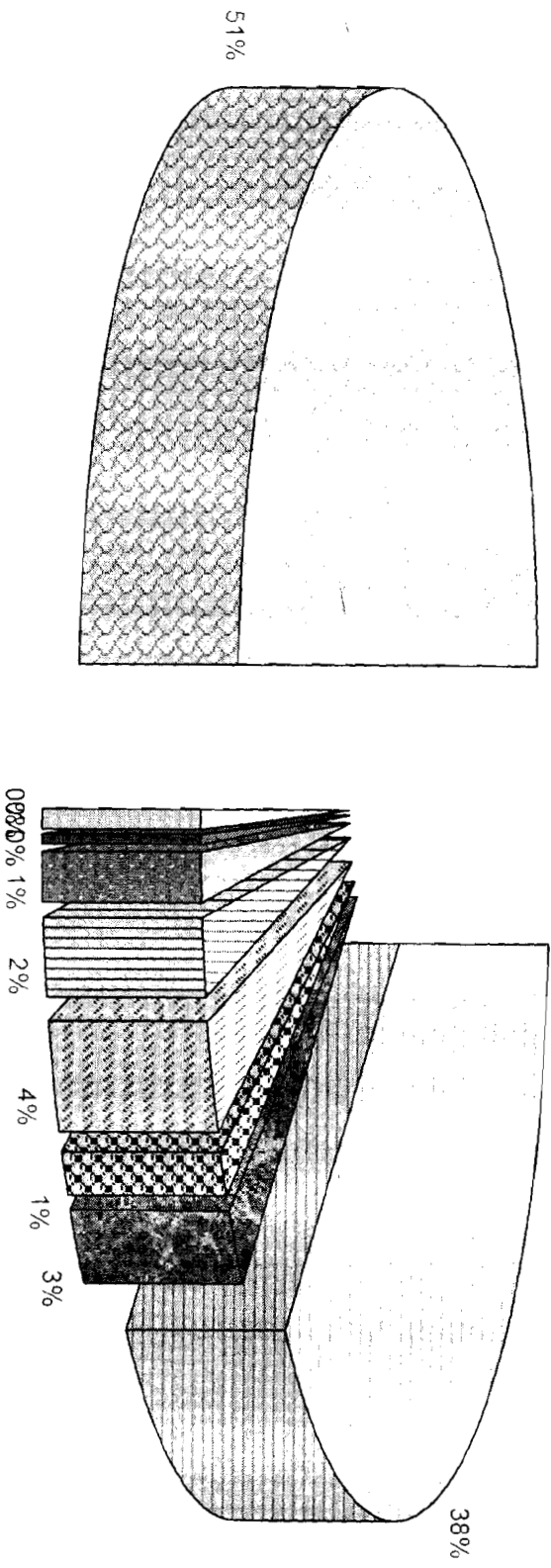
REGION	BAMA KO	KAYES	KOULIKORC	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	OMBOUCTO	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	3724	843	379	2635	793	968	74	51	20	9487
VP	60582	3033	1409	2503	2309	1359	622	705	103	72625
V.TRANS P. COMMUN	12719	516	579	508	1042	217	27	25	7	15640
CAMION	6205	1244	247	588	486	251	135	187	27	9370
CAMIONNETTE	8377	571	253	555	470	166	139	169	46	10746
REMORQUE	74	2	4	7	2	0	0	0	0	89
SEMI/REMORQUE	3410	300	40	1082	288	133	1	30	5	5289
TRACTEUR ROUTIER	3869	323	44	1201	318	150	4	35	0	5944
AUTRES VEHICULES	366	38	8	36	16	13	2	2	1	505
TOTAL	99326	6870	2963	9115	5724	3257	1004	1204	209	129695

NB : Véhicules immatriculés dans la **serie** normale

Source : fichier carte grise

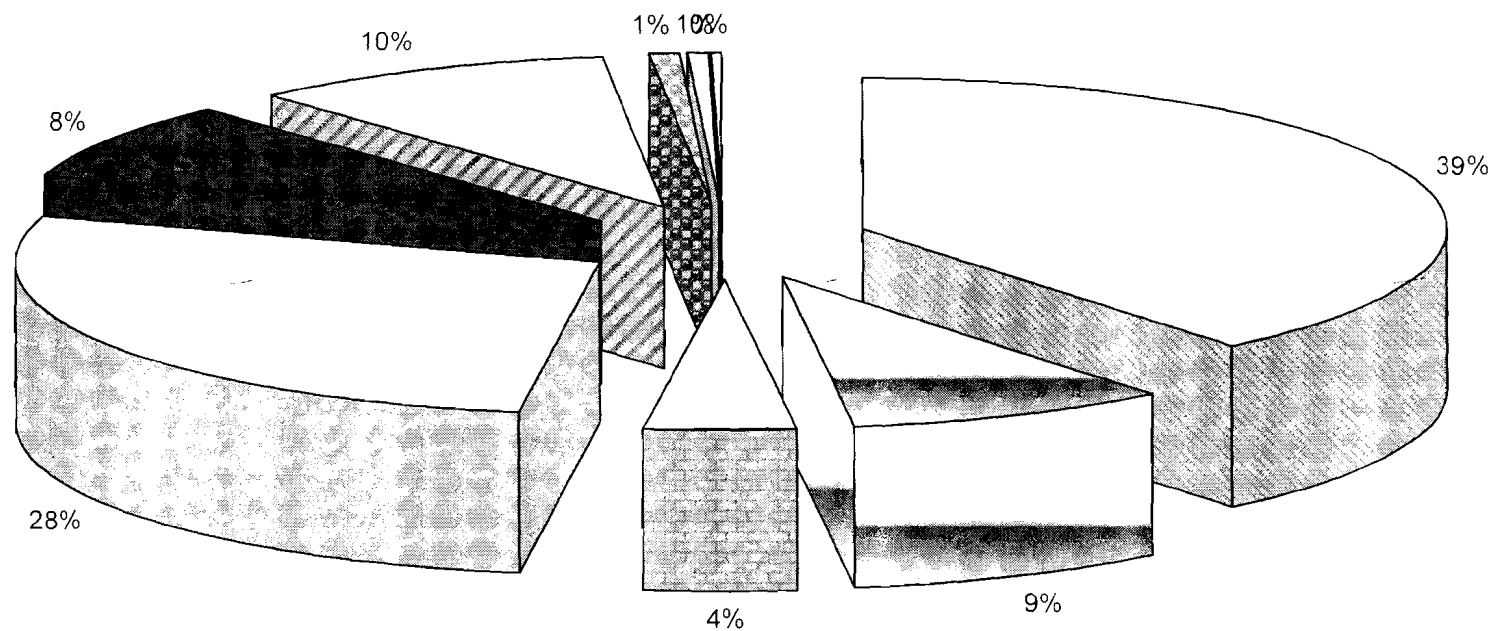
. 7 .

REPARTITION DU PARC DES VEHICULES ROUTIER PAR REGION AU 31/12/2005



- BAMAKO
- KAYES
- ▣ KOULIKORO
- SIKASSO
- ▣ SEGOU
- ▣ MOPTI
- ▣ TOMBOUCTOU
- GAO
- KIDAL
- TOTAL

COMPOSITION DU PARC VEHICULE ROUTIER AU 31/12/2005



17 BAMAKO □ KAYES □ KOULIKORO 17 SIKASSO □ SEGOU 17 MOPTI ■ TOMBOUCTOU O GAO □ KIDAL

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

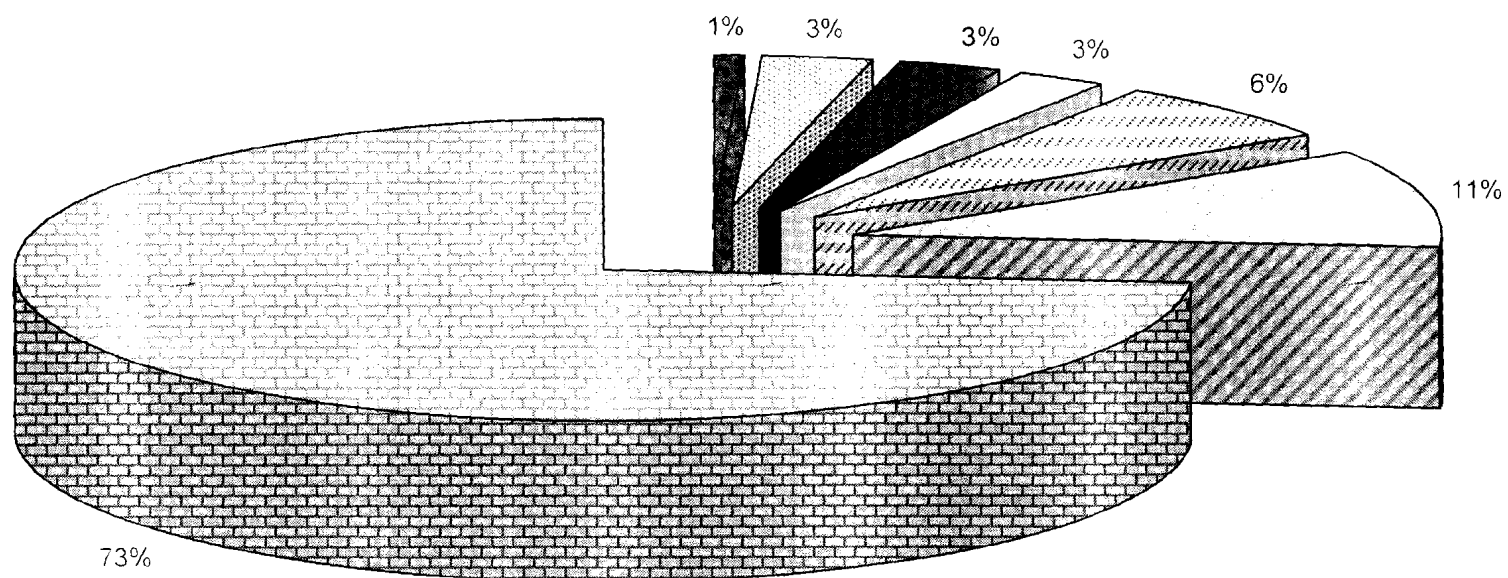
(Situation du 01/01/1995 au 31/12/2005)

AGE	AGE							TOTAL
	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	
MOTO	447	2092	868	773	2884	1407	1016	9487
VP	230	1061	1468	1741	3648	8705	55772	72625
V.TRANS. COMMUN	19	20	31	67	130	970	14403	15640
CAMION	4	10	36	107	204	298	8711	9370
CAMIONNETTE	152	486	695	643	1167	1356	6247	10746
REMORQUE	0	0	0	18	29	6	36	89
SEMI/REMORQUE	89	247	125	78	64	248	4438	5289
TRACTEUR ROUTIER	77	214	94	107	239	829	4384	5944
AUTRES VEHICULES	3	23	6	11	15	34	92	505
TOTAL	1021	4153	3323	3545	8380	13853	95240	129695

NB : Véhicules immatriculés dans la **serie normale**

Source : fichier carte grise

SITUATION DU PARC ROUTIER PAR AGE AU 31/12/2005



■ 1AN □ 2 à 3ANS ■ 4à 5 ans □ 6 à 7ans ▨ 8 à 10 ans □ 11 à 15 ans □ 16 ans et plus

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE DE CARBURANT UTILISE

Situation du 01/01/01995 au 31/12/2005

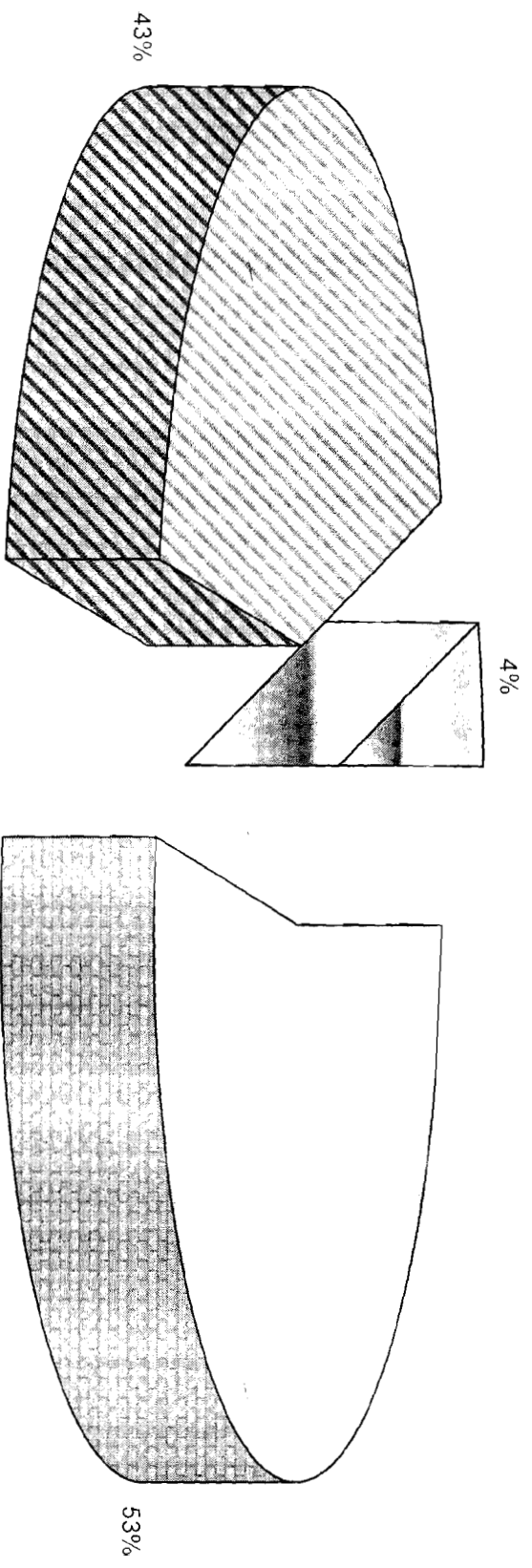
TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL		ESSENCE		sans carburant		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
MOTO	0	0	9487	17	0	0	9487	7
VP	29162	43	43463	77	0	0	72625	56
V. TRANSP. COMMUN	14742	22	898	1	0	0	15640	12
CAMION	9281	14	89	0	0	0	9370	8
CAMIONNETTE	8459	12	2287	5	0	0	10746	9
TRACTEUR ROUTIER	5944	8	0	0	0	0	5944	4
SEMI/REMORQUE REM	0	0	0	0	5378	100	5378	4
AUTRES VEHICULES	372	1	133	0	0	0	505	0
TOTAL	67960	100	56357	100	5378	100	129695	100

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

SITUATION

ROUTIER PAR TYPE DE CARBURANT UTILISE AU 31/12/2005



- GAZ-OIL
- ESSENCE
- sans carburant

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

Situation du 01/01/01995 au 31/12/2005

CARROSSERIE	CITERNE		PLATEAU RI		PLATEAU		FOURGON		BENNE		AUTR		TOTAL	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
CAMION	229	20	2206	46	340	20	1430	85	4630	99	535	64	9370	63
SEMI REMORQUE	905	80	2496	52	1254	78	247	15	91	1	296	35	5289	36
REMORQUE	2	0	67	2	6	2,00	6	0	0		3	0	89	1
TOTAL	1136	100	4769	100	1600	100	1683	100	4721	100	834	100	14748	100

NB : Véhicules immatriculés dans la serie normale

Source Fichier cartes grise

CITERNE = CITERNE , CITERNE A GAZ, CITERNE SPIROS

BENNE = BENNE GRUE, BASCULANTE, BENNE

PLATEAU = PLATEAU NU PLATEAU GRUE PLATEAU

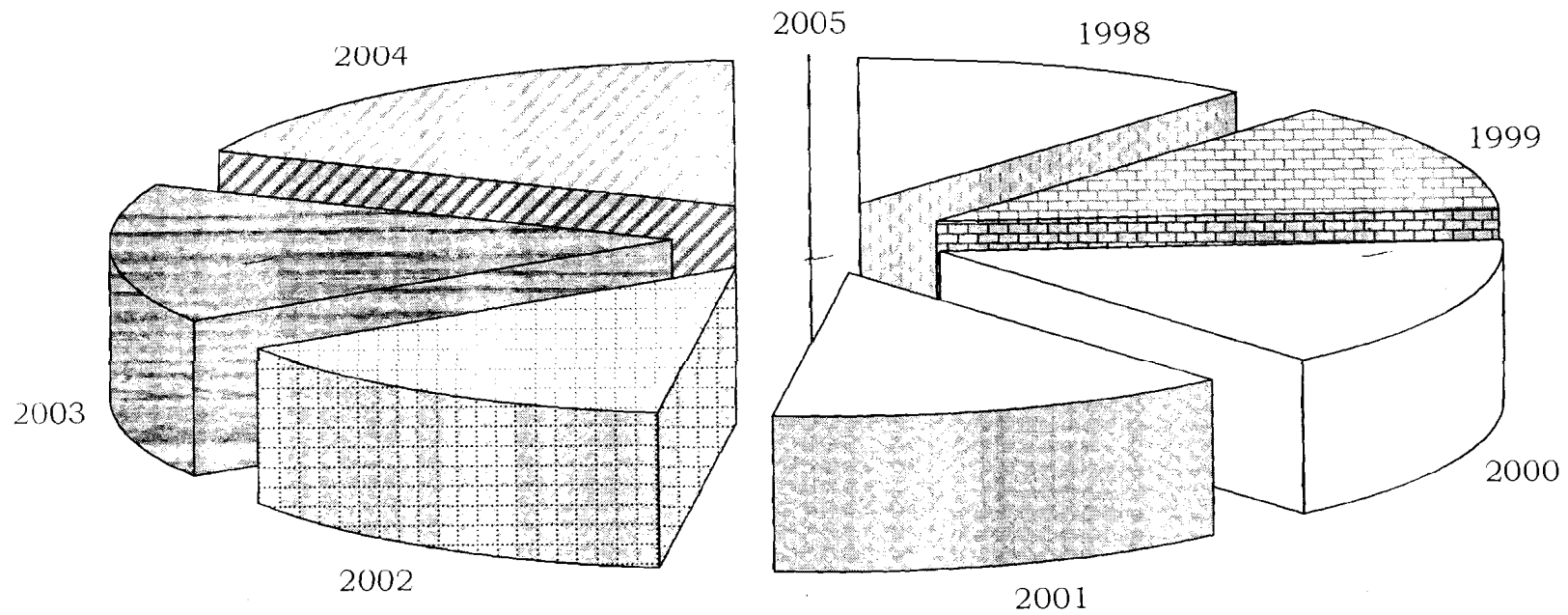
FOURGON = FOURGONNETTE FOURGON

R-15 Accidents corporels de la circulation routière (District de Bamako)

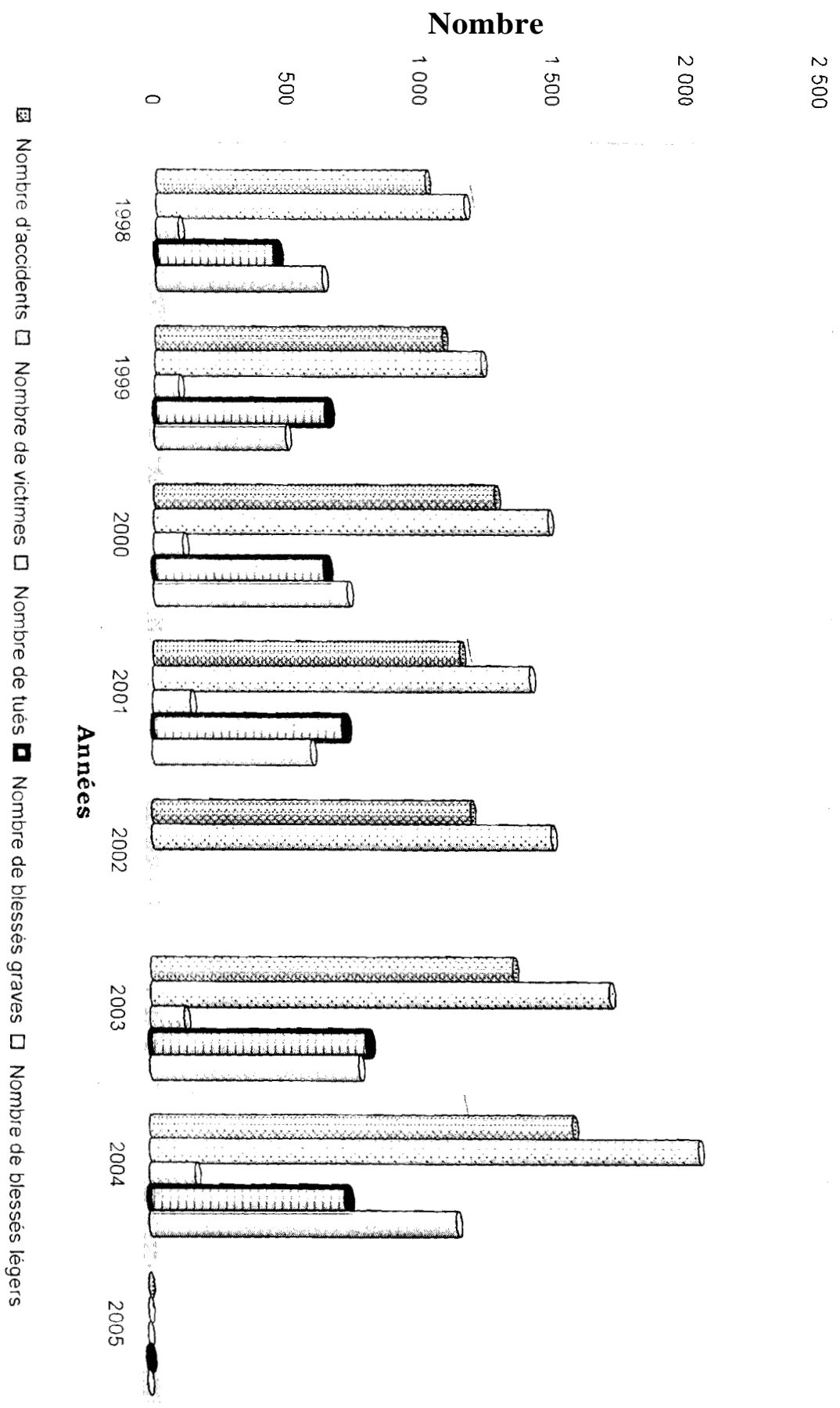
Désignation	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Nombre d'accidents	1 009	1077	1276	1150	1194	1358	1585	nd
Types d'usagers impliqués								
- piétons	406	355	315	355				
- deux-roues	595	738	107	749				
- voitures particulières	91	665	367	79%				
- transports collectifs	49	248	255	292				
- poids lourds	15	94	97	81				
Nombre de victimes	1156	1223	1478	1413	1499	1722	2059	nd
- tués	85	89	109	140		127	170	
- blessés graves	447	643	642	715		813	737	
- blessés légers	624	491	727	522		78%	1152	
Nombre de tués	85	89	109	140		127	170	nd
- piétons	47	52	48	71		66	66	
- occupants deux-roues	31	29	26			39	67	
- occupants voitures particulières	2	4	5	14		12	8	
- occupants transports collectifs	3	5	23	11		5	19	
- occupants poids lourds			7	5		2	10	
Nombre de blessés graves	447	643	642	715		813	737	nd
- piétons	222	216	190	205		153	177	
- occupants deux-roues	180	306	204	353		359	384	
- occupants voitures particulières	10	66	37	83		128	65	
- occupants transports collectifs	34	49	199	66		119	91	
- occupants poids lourds	1	6	12	8		25	20	
Nombre de blessés légers	624	491	727	592		782	1152	nd
- piétons	137	120	145	119		145	190	
- occupants deux-roues	387	279	270	311		404	690	
- occupants voitures particulières	79	65	123	116		94	60	
- occupants transports collectifs	12	13	178	39		97	194	
- occupants poids lourds	14	14	11	7		11	18	

Source : BRCTU - BACC District de Bamako

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (DISTRICT DE BAMAKO)



ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (DISTRICT DE BAMAKO)



TRAFFIC ROUTIER NATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES EN TONNES 2005

D E S T I N A T I O N S

Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
BKO			26431	71110	44504	26017	2751	9068	30	179911
Kayes		42077	11036							53113
KKORO	93594	36758	5968	265	4323	3129		530		144567
Sikasso	64655		32770	40463	30555	47030		5296		220769
Ségou	118476	899	4454	17041	45507	43097	1415	11506		242395
Mopti	8740	46	84	8057	1725		1549	6886		27087
Tbouctou	504				1228	352	4823			6907
Gao	2346			577	449	763	82	1982	473	6672
Kidal					20					20
Total	288315	79780	80743	137513	128311	120388	10620	35268	503	881441

O R I G I N E S

SOURCES : RAPPORTS DRT 2005

TRAFIC ROUTIER NATIONAL DES HYDROCARBURES (EN M3)

année 2005

DESTINATIONS

Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
BKO			3787	759	11206	3624		1117		20493
Kayes	42184,1	50077,5								92261,6
KKORO										0
Sikasso	56			87	31	896				1070
Ségou	50			499	6379	1915		38		8881
Mopti							4881,421			4881,421
Gao										0
Kidal										0
Total	42290,1	50077,5	3787	1345	17616	6435	4881,421	1155	0	127587,021

SOURCES : RAPPORTS DRT 2005

TRAFFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES (EN TONNES)

D E S T I N A T I O N S
(année 2005)

Régio	SENEGAL	Mauritanie	Gambie	RCI	B FASO	TOGO	GHANA	NIGERIA	NIGER	Total
BKO										0
Kayes	60789,21	2993	0							63782,21
KKORO	44617	395								45012
Sikasso				007305	8853	27214			6218	149590
Ségréou	≈5			314	636	1165	600	27	70	2847
Mopti										0
Gaao										0
Kiiddi										0
Toota	105441	0088	0	107619	9489	28379	600	27	6288	261231,2

O R I G I N E S

SOURCES : RAPPORTS DRT 2005

Les marchandises sont : , Coton , Arachide , Riz

ect ,,

TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES MARCHANDISES SOLIDES (EN TONNES)

(année 2005)

DESTINATIONS

	Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
O R I E	Sénégal	269486	329728	93494		8291					700999
	Mauritanie		2524	4422		160					7106
	Gambie		1621								1621
	TOGO	281099		110	43957	41171	8809				375146
	GHANA	104135			14707	37119	4111				160072
	RCI	414585		4232	65149	45331	10075		815		540187
	B FASO	23389			1967	2210	100				27666
	NIGERIA	11547			9200	1741	380		495		23363
	BENIN					74					74
	GUINEE			60591		11					60602
	autres										0
	Total	1104241	333873	162849	134980	136108	23475	0	1310	0	1896836

SOURCES : RAPPORTS DRT 2005

Les marchandises sont : Ciments , Riz , Sucre , Farine , Lait , Poisson , Materiel de construction Lubrifiant Engrais Divers ect , , ,

15

TRAFIC ROUTIER INTERNATIONAL DES HYDROCARBURES (EN M3)

(année 2005)

DESTINATIONS

	Régions	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbouctou	Gao	Kidal	Total
O R I G I N E 4	Sénégal	348	135996	19898		569					156811
	Mauritanie										0
	Gambie										0
	TOGO	60376			2433	5975	10157		180		79121
	BENIN	149396		96		7348	19796		554		177190
	GHANA	505				141	316				962
	RCI	255				3333					3588
	B FASO	4720		379		649	381		187		6316
	Total	215600	135996	20373	2433	18015	30650	0	921	0	423988

SOURCES : RAPPORTS DRT 2005

SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF(année 2005)

ORIGINE										
act	KAYES	Koulikoro	Bko	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	3 934 000	11000	66957000	22233000	5558800	1973000	35000	564 000	30000	101 295 800
LV	11 153 000	1225500	13263500	39751000	11078000	4222000	55000	482 500	462500	81 693 000
PC	8 542 000	2387000	54387000	19056500	12559000	3863000	2 246 000	1 509 000	987000	105 536 500
ac				8000						8 000
CP		5000	0	155000	600000	130000	48 000	20 000		958 000
CG	10 404 500	308000	119855000	13110500	10007800	3376500	917 500	1 220 000	70000	159 269 800
P.V.C	2 838 000	112500	54244500	7132500	2864000	1560000	372 500	567 500	90000	69 781 500
EXP	1 980 000				585000					2 565 000
VT	1726750	28500	4453000	10500	291750	481000	1 686 000	18 000	180000	8 875 500
Total	40 578 250	4 077 500	313 160 000	101 457 000	43 544 350	15 605 500	5 360 000	4 381 000	1 819 500	529 983 100

Source : rapports DRT 2005

CT:carte de transport;LV:lettre de voiture;PC:permis de conduire;AC:autorisation de conduire;CP:carte professionnelle ;

CG:carte grise; EXP:expertise;VT :visite technique

REGIONS										
	KAYES	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
DTR	137 938 830	1,02E+08	330790585	274940135	89555118	77612055	955 865	19068002	670195	1 033 999 796
RUR	12834000		207497000		26037000	10970000	48000			

DTR:droit de traversée routière

RUR:redevance usage routier

DRT : droit de traversée routière

RUR : redevance usage routier

1 CARTES GRISES (année 2005)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	8719	732	4	809	569	166	69	77		11145
Immat Velomoteur	607	63	10	658	77	104		1	4	1524
Ré-immat	34	4	12	142	7			3		202
Duplicatas	873	89	48	47	50	83	5	5		1200
Régularisation	2		0				11			13
Mutation Véhic.	3492	105	301	195	200	83	24	35		4435
Mutation Moto	26		0	1	1					28
Mutation vélomot.	11		1		3	4				19
Renouvellement	335	45	32		83	22	8	4	1	530
Chang.couleur plaq.	262		0							262
Transformation	202					1				203
TOTAL	14563	1038	408	1852	990	463	117	125	5	19561

Source : rapports annuels DRTTF 2005

CARTES DE TRANSPORT (année 2005)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Taxis 4/5 places	2454	13		2	10	7	2			2488
Taxis 9/10 places	5	1	123	4	16	5				154
Cttes bachées 15/16 places	55	7	45	26	1	1				135
Mini Bus de plus de 18 pls	1814	27	242	40	82	25				2230
Cars de plus 21 places	1416	38	115	186	47	35		1		1838
Camions jusqu'à 10T	667	30	101	198	57	37	5	15		1110
Camions de 11 à 20 T	566	26	33	52	21	12		4		714
Camions de 21 à 25 T	616	1			4			1		622
camion de tprt de plus 25 T			12							12
Tracteur routier	1374	152	148	1127	180	72		24		3077
Semi-remorque jusqu'à 25T	442		134	1039	281	51				1947
Semi-remorque de plus 25T	606	111						25		742
Citerne jusqu'à 10 m3	6	1	1	1	0					9
Citerne de 11 m3 à 20 m3	10		4		0					14
Citernes de 21 à 25 m3	12			111	0	21				144
Citernes au dessus de 25 m3	19	44	20		24					107
Remorques										0
TOTAL	10062	451	978	2786	723	266	7	70	0	15343

Source : rapports annuels DRTTF 2005

NOUVELLES DELNRANCE PERMIS DE CONDUIRE (année 2005)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	9		2	243	40					294
A2	24	10	4	130	3	8	3	5		187
B	7002	443	1173	678	727	229	182	64	108	10606
BC	3678	654		1711		168		47	50	6308
C	9		2543		736		248			3536
F					15					15
TOTAL	10722	1107	3722	2762	1521	405	433	116	158	20946

Sources : rapports DRTTF 2005

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2005)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B			8	66	3	7	1			85
B à C	95	16	34	8	7	5	9	1	2	177
BC à D	675	80	950	346	242	46	57	9	5	2410
BC à E		54	153	766	145	22	8	3		1151
BCE à D	127	6	23	48	16	3		1		224
BCD à E	161	8	24	11	30		8	3		245
TOTAL	1058	164	1192	1245	443	83	83	17	7	4292

Sources DRT 2005

PERMIS DE CONDUIRE

Duplicatas , échanges , renouvellement , reconstitution (année 2005)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	1725	179	1547	141	220	75		55	6	3728
Echanges	39	1	14	15	7		11			80
Renouvellements	963	160	806	352	382	162	44	67	15	2569
Reconstitutions	0			7	7	7	8			22
TOTAL	2727	340	2367	515	616	244	63	122	21	6399

Sources DRT 2005

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2005)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtoou	Gao	Kidal	Total
Niles délivrances	10722	1107	3722	2762	1521	405	473	116	158	20986
Extensions	1058	164	1192	1245	443	83	43	17	7	4252
Duplicatas	1725	179	1547	141	220	75		55	6	3948
Echanges	39	1	14	15	7		11			87
Renouvellement	963	160	806	352	382	162	44	67		2936
Reconstitutions	0			7	7	7	8		15	44
TOTAL	14507	1611	7281	4522	2580	732	579	255	186	32253

Sources : rapports DRTTF 2005

Expertises (année 2005)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Opera. techniques										
PVC	15526	1261	573	2759	1251	526		148	10	22054
PV de reception	2888		0	93		41		42		3064
Expertise d'accident	694	27	55	357		87	26	36	3	1285
Expert. d'importation	0	125	14		91					230
Véh. regularisation	95		0							95
Expertise de valeur		260	0						3	263
Expertise de reforme			0	4				24		28
TOTAL	19203	1673	642	3213	1342	654	26	250	16	27019

Source : rapports annuels DRTTF 2005

23.

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE 2005

	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Hydrocarbure	585	600	600	605	605	605	615	625	635	635	635	635
Super	585	600	600	605	605	605	615	625	635	635	635	635
Essence	565	580	580	585	585	585	595	605	615	615	615	615
Pétrole	405	405	405	410	410	410	420	430	440	440	440	440
Gasoil	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
DDO	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
Fuel-oil	270	275	275	280	280	280	290	300	310	310	310	310
Jeta1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source:ONAP

R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtu		Coûts Fixes	
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	déc-05		Frais financiers	0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	10,75
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Assurances marchandises	0
Marque et type	toyota hiace		Salaires et charges salariales	16,61
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	5,00
Capacité (charge utile)	18 places		Total coûts fixes	94,86
Nombre total de pneus	5 (4+1 de secours)			
Elements financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Carburant	51
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Lubrifiants	4,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	510	Pneumatiques	6,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Entretien et réparation	15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Frais de route	0
Assurances personnes	(FCFA/an)		Total coûts variables	76,00
Salaires équipe	(FCFA/moi)	45 000	Frais généraux	17,09
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200	Coûts d'exploitation du véhicule	187,94
Frais de route	(FCFA/an)			
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE (FCFA/V-km)	
Ratio chauffeur/véhicule		1	Taux de remplissage	70% 14,92
Durée de vie du véhicule	(années)	2		80% 13,05
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		90% 11,60
Durée de vie d'un train de pneu (km)		40 000		100% 10,44
Kms parcourus entre deux vid: (km)		2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	% autres	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	% prix véhic	0,00%		

Annuaire statistique 2005

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DIR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation
d'un ensemble articulé (30 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		304,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		228,00
Conditions économiques	avr-00		Assurances véhicule		13,71
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		44,62
Marque et type			Taxes et droits divers		47,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		638,04
Capacité (charge utile)	30 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	18 (16+2 de secours)		Carburant		306,00
Eléments financiers			Lubrifiants		5,96
Prix du véhicule avec pneus	unité	Prix TTC	Pneumatiques		165,38
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	53 200 000	Entretien et réparation		109,44
	(FCFA)	340 480	Frais de route		150,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	510	Total Coûts variables		736,77
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 064	Frais Généraux		137,48
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Coût d'exploitation du véhicule		1512,30
Assurances marchandises	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	127 680			(FCFA/T-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	29 366	Taux de chargement moyen	80%	63,01
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000	Aller-Retour	90%	56,01
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		100%	50,41
Conditions d'exploitation	unité			120%	42,01
Ratio chauffeurvéhicule		1,00	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	divers		30,15
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000	liaison routière :		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Abidjan - Bamako	1225 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	- en conventionnel, la tonn	32 000 FCFA	26,12
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	- par conteneur de 22 tonn	900 000 FCFA	33,40
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3830 400			
Frais généraux	% autres coût	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	prix du véhic	0,0%			

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste e		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement	84,4
Conditions économiques	decembre 2005		Frais financiers	0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	20,8
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes	183
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)		Coûts variables	
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant	319
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants	14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques	64,7
Prix du carburant	FCFA/litr	510,00	Entretien et réparation	150
Prix des lubrifiants	FCFA/litr	1 000	Frais de route	65
Assurances véhicule	(FCFA/an	520 000	Total Coûts variables	612
Assurances marchandises	(FCFA/an		Frais Généraux	39,8
Salaires équipage	FCFA/moi	60 000	Coût d'exploitation du véhicule	835
Charges salariales	(FCFA/an			
Frais de route (*)	(FCFA/an	1 040 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an	332 600		
COÛT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE				
Conditions d'exploitation	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50% 167
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60% 139
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70% 119
Durée de vie train de pneus neu	(km)	32 000		80% 104
Kms parcourus entre deux vidar	(km)	2 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	res/100 l	63		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange	28		93,8
Entretien et réparation	(FCFA/an	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro	
Frais généraux	autres co	5,0%		
Frais financiers sur le capital inv	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480 km
Valeur résiduelle du véhicule	rix du véh	0,0%	- tarif par tonne	45 000 FCFA

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelle

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/DIR (3 600 FCFA/voyage) .

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation
d'un ensemble articulé (50 m3 ou 43 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtu en moyen ét		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	120,00
Conditions économiques	sept-05		Frais financiers	90,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	9,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	15,17
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	17,05
Capacité (charge utile)	50 m3		Total Coûts fixes	251,22
Nombre total de pneus	24 (22+2 de secours)			
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	Carburant	306,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Lubrifiants	5,60
Prix du carburant	(FCFA/litre)	510	Pneumatiques	210,29
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation	36,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	900 000	Frais de route	52,50
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables	610,39
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	Frais Généraux	86,16
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000	Coût d'exploitation du véhicule	947,77
Frais de route (ø)	(FCFA/an)	5 250 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 705 000		
Conditions d'exploitation	unité		COUT DE REVIENT Au M3-KILOMETRE	
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		(FCFA/m3-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Taux de chargement moye 50%	37,91
Kilométrage annuel	(kmlan)	100 000	Aller-Retour	
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000	Tarifs pratiqués	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	divers	(FCFA/T-Km)
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60	liaison routière :	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	3600 000		
Frais généraux	% autres coût	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	15,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	prix du véhic	0,0%		

Source : **Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers**

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an), DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en **état complète** du véhicule.

DISTANCES KILOMETRIQUES (Route)

	BAMAKO	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
BAMAKO	—	316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Bandiagara	691	375	736	632	1289	385	75	1112	264	456	525	773
Bla	316	—	426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426	—	1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242	—	1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
KAYES	598	914	761	1795	—	989	1238	251	1025	833	972	1505
Kégniéba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
Koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989	—	334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334	—	1061	213	405	474	722
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519	517	306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	—	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848	—	192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192	—	269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296	—	968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Toumbouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	—

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

62

TARIFS DE TRANSPORTS URBAINS INTERURBAINS 2005
En FRANC CFA

Nature Véhicule	Zone1	Zone2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Kati
Taxis Jaune	780	1580	2080	2580	3080	
Dourouni et sotrama	125	150	175			250
Bus	175	175	200			
Taxis 505						250

N.B Le tarif de location dans le périmètre du district de Bamako y compris l'aéroport est fixé à quatre mille Francs (4000 FCFA) par l'heure

ZONE 1	HAMDALAYE N'Gomiriyabougou Badialan 1 , 2 , 3 . N'Tomikorobougou Bamako-Coura Badalabougou Sema	Dravêla Dar"Slam Médina-Coura Bagadadji Missira Badalabougou	Zone Industrielle Hippodrome SANATAM OPAM Abattoir Frigorifique
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

ZONE 2	Lafiabougou Institut Marchoux Motel Djikoroni	Djélibougou Banconi Torokorobougou Filabougou	Sogoniko Samé Quartier Mali Korofina
--------	--------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

ZONE 3	Sébénikoro Kalabankoro kalaban-Coura Bako-Djikoroni Sabalibougou Institut Jeunes aveugles Daoudabougou	Magnambougou Djandjiguila Sokorodji Nyamakorobougou Banankabougou Kouliba Faladiè	Missabougou Gare-Routière Sogoniko Dioumansana Boukassoumbougou Sotuba Ponit G Tjenidié et Sikoroni
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZONE 4	Kalabanbougou Irimadjo	Lido Nakoba-Sirakoro	Nouveau centre Emeteur (route Kati)
--------	---------------------------	-------------------------	-----------------------------------------

Source : COORDINATION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

**TARIF DE TRANSPORT INDICATIF INTER-URBAIN DE PASSAGERS PAR AUTO-CAR
A . ROUTES NATIONALES**

PARCOURS	DISTANCE	Ancien Tarif En franc CFA	Nouveau Tarif En F CFA
1ère REGION KAYES			
Bamako-Kayes	590 km	12500	13500
Bamako-Nioro	433km	10000	11500
Bamako-Diéma	326 km	7500	8600
Bamako-Kita	180 km	2500	3000
2 ème REGION KOULIKORO			
Bamako-Kati	15 km	225	275
Bamako-Kolokani	125 km	2000	2500
Bamako-Koulikoro	59 km	1000	1200
Bamako-Banamba	140 km	2500	2750
Bamako-Nara- Via Kolokani	375 km	7500	8600
Bamako-Fana	130 km	2000	2500
Bamako-Dioïïa	170 km	3000	3500
Bamako-Kangaba	95 km	1750	2000
Bamako-Dioulafondo	150 km	2750	3000
Bamako-Kourémalé	130 km	2500	2800
Bamako-Naréna	90 km	1750	2000
3ème REGION SIKASSO			
Bamako-Sikasso Via Bougouni		5000	5750
Bamako-Bougouni		2000	2300
Bamako-Koutiala		5000	5750
Bamako-Koury		6000	6900
Bamako-Koumantou		3500	4000
Bamako-Nièna		4000	4600
Bamako-Zégoua		7000	8000
4ème REGION SEGOU			
Bamako-ségou		2500	3000
Bamako-San		5500	6500
Bamako-Niono		4000	4600
Bamako-Bla		4000	4600
Bamako-Tominian		6000	7000
5ème REGION MOPTI			
Bamako- Mopti	646 Km	7500	8500
Bamako-Douentza	826 Km	9000	10500
Bamako-Boni	890 Km	9500	11000
Bamako-Hombori	970 Km	12000	13500
Bamako-Koro Via Somadougou	737 Km	10500	10610
Bamako-Konan	721 Km	8000	10605
Bamako-Djénné	574 Km	7500	8650
Bamaka-Bandiagara	697 Km	8000	9000
Bamako-Bankass	685 KM	9000	10500
6ème REGION Tombouctou			
Bamako-Tonka	944 Km	13000	19690
Bamako-Diré	881 Km	14000	12960
Bamako-Tombouctou Via Douentza	1024 Km	16000	18000
Bamako-Tombouctou Via Niono	944 Km	20.000	23000
7ème REGION Gao			
Bamako-Gao	1208 Km	14000	16000
Bamako-Gossi	1060 Km	13000	15000
8ème REGION KIDAL			
Bamako-Kidal	1601 Km	24000	28000

**TARIFS INDICATIFS DE TRANSPORT INTER-URBAIN DE PASSAGERS
PAR AUTO-CAR
B . ROUTES INTERNATIONALES**

PARCOURS	DISTANCE	Ancien Tarif En franc CFA	Nouveau Tarif En F CFA
Bamako-Abidjan	1225 km	17500	20000
Bamako-Bouakè	860 km	16000	18500
Bamako-Cotonou	2096 km	27500	31500
Bamako-Lomé	1967 km	25000	28500
Bamako-Bobo	651 km	9000	10500
Bamako-Ouaga	1031 km	15000	17000
Bamako-Conakry	989 km	20000	23000
Bamako-Dakar	1353 km	25000	28750
Bamako-Niamey	1606 km	27500	31500
Bamako-Nigéria (Lagos)	2300 km	32500	37500
Bamako-Kankan	350 km	11000	12600

source : COORDINATION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS

TARIFS POUR LE TRANSPORT INDICATIFS DE MARCHANDISES SOLIDES SUR LE CORRIDOR D'ABIDJAN .

Axe International Abidjan - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	1278	40800	46000
SIKASSO	903	28800	32500
KOUTIALA	1041	33300	37400
SEGOU	1206	38500	43400
SAN	1176	37600	42300
MOPTI	1388	44400	49900
GAO	1948	62300	70100
KAYES	1876	60000	67500
KITA	1458	46600	52400
BOUGOUNI	1112	35500	40000
KOUMANTOU	1039	33200	37400
KIGNAN	983	31400	35300
KIMPARANA	1123	35900	40400
DIOÏLA	1350	43200	48600
FANA	1311	41900	47000
TOMBOUCTOU	1915	61200	68900
KOULIKORO	1334	42600	48000
KIDAL	2343	74600	84300

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES SUR LE CORRIDOR D'ABIDJAN .

Axe International Abidjan - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond a la tonne F CFA
BAMAKO	1278	40800	46000
SIKASSO	903	28800	32500
KOUTIALA	1041	33300	37400
SEGOU	1206	38500	43400
SAN	1176	37600	42300
MOPTI	1388	44400	49900
GAO	1948	62300	70100
KAYES	1876	60000	67500
KITA	1458	46600	52400
BOUGOUNI	1112	35500	40000
KOUMANTOU	1039	33200	37400
KIGNAN	983	31400	35300
KIMPARANA	1123	35900	40400
DIOÏLA	1350	43200	48600
FANA	1311	41900	47000
TOMBOUCTOU	1915	61200	68900
KOULIKORO	1334	42600	48000
KIDAL	2343	74600	84300

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

**TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE DAKAR.**

Axe International Dakar - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne FCFA	Prix plafond à la tonne FCFA
BAMAKO	1353	43000	48500
KITA	1520	48500	54500
FANA	1484	47000	53000
DIOÏLA	1522	48500	54500
BOUGOUNI	1519	48500	54500
KOUMANTOU	1592	50500	57000
SIKASSO	1728	55000	62000
KIGNAN	1808	57500	65000
KOUTIALA	1753	56000	63000
KARANGANA	1824	58000	65500
KIMPARANA	1904	60500	68500
SEGOU	1588	50500	57000
NIONO	1708	54500	61000
MOPTI	1990	63680	71640
GAO	2547	81500	91500
KAYES	745	23500	26500
KOULIKORO	1410	45100	50700
TOMBOUCTOU	2260	72300	81300
KIDAL	2892	92500	104100
KENIEBA	995	40000	44000

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

**TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE CONAKRY.**

Axe International CONAKRY - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	989	31600	35600
SIKASSO	1402	44800	50400
KOUTIALA	1380	44100	49600
SEGOU	1224	39100	44000
SAN	1416	45300	50900
MOPTI	1629	52100	58600
GAO	2186	69900	78600
KAYES	1587	50700	57100
BOUGOUNI	1152	36800	41400
KIGNAN	1444	46200	51900
KOUMANTOU	1228	39200	44200
FANA	1119	35800	40200
KITA	1174	37500	42200
NIONO	1338	42800	48100
KOULIKORO	1046	33400	37600
KIMPARANA	1476	47200	53100
DIOÏLA	1158	37000	41600
TOMBOUCTOU	1896	60600	68200
KIDAL	2528	80800	91000

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE LOME 1 PAR KOURY.

Axe International LOME - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	2191	70100	78800
SIKASSO	1787	57000	64300
KOUTIALA	1649	52700	59300
SEGOU	1814	58000	65300
SAN	1784	57000	64200
MOPTI	1983	63400	71300
GAO	2540	81200	91400
KAYES	2638	84400	94900
BOUGOUNI	1996	63800	71800
KIGNAN	1767	56500	63600
KOUMANTOU	1923	61500	69200
FANA	1919	61400	69000
KITA	2229	71300	80200
NIONO	1928	61600	69400
KOULIKORO	2097	67100	75400
KIMPARANA	1678	53600	60400
DIOÏLA	1958	62600	70400
TOMBOUCTOU	2477	79200	89100
KIDAL	2882	92200	103700

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE LOME .

Axe International LOME 2 HEREMAKONO - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	2015	64400	72500
SIKASSO	1598	51300	57500
KOUTIALA	1733	55400	62300
SEGOU	1800	57600	64800
SAN	1868	59700	67200
MOPTI	2081	66500	74900
GAO	2662	85100	95800
KAYES	2613	83600	94000
BOUGOUNI	1808	57800	65000
KIGNAN	1684	53800	60600
KOUMANTOU	1734	55400	62400
FANA	1955	62500	70300
KITA	2195	70200	79000
NIONO	1914	61200	68900
KOULIKORO	2072	66300	74500
KIMPARANA	1808	57800	65000
DIOÏLA	2039	65200	73400
TOMBOUCTOU	2561	81900	92100
KIDAL	2966	94900	106700

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

**TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE LOME 1 PAR KOURY.**

Axe International TEMA - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher a la tonne F CFA	Prix plafond a la tonne F CFA
BAMAKO	1977	63200	71100
SIKASSO	1715	54800	61600
KOUTIALA	1577	50400	56700
SEGOU	1742	55700	62700
SAN	1712	54700	61600
MOPTI	1911	61100	68700
GAO	2492	79700	89700
KAYES	2575	82400	92700
BOUGOUNI	1924	61500	69200
KIGNAN	1695	54200	61000
KOUMANTOU	1851	59200	66600
FANA	1547	59100	66400
KITA	2157	69000	77600
NIONO	1856	59300	66800
KOULIKORO	2034	65000	73200
KIMPARANA	1606	51300	57800
DIOÏLA	1886	60300	67800
TOMBOUCTOU	2405	76900	86500
KIDAL	2810	89900	101100

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

**TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
SOLIDES SUR LE CORRIDOR DE NOUAKCHOTT 1 PAR NIORO.**

Axe International NOUAKCHOTT - Régions du Mali

DESTINATION	DISTANCE KM	Prix plancher à la tonne F CFA	Prix plafond à la tonne F CFA
BAMAKO	1400	44800	50400
SIKASSO	1774	56700	63800
KOUTIALA	1791	57300	64400
SEGOU	1635	52300	58800
SAN	1827	58400	65700
MOPTI	2040	65200	73400
GAO	2621	83800	94300
KAYES	1230	39300	44200
BOUGOUNI	1563	50000	56200
KIGNAN	1854	59300	66700
KOUMANTOU	1643	52500	59100
FANA	1520	48600	54700
KITA	1585	50700	57000
NIONO	1749	55900	62900
KOULIKORO	1457	46600	52400
KIMPARANA	1883	60200	67700
DIOÏLA	1565	50000	56300
TOMBOUCTOU	2307	73800	83000
KIDAL	2939	94000	105800

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

**TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES
SOLIDES ET ANIMAUX**

LOCALITES	Bamako			Segou			Sikasso			Koutiala			Niono		
	dst/km	tarif/ten i cia	ponda	dst/km	tarif/ten i cia	ponda	dst/km	tarif/ten i cia	ponda	dst/km	tarif/ten i cia	ponda	dst/km	tarif/ten i cia	ponda
BK				235	7000	820	074	11200	13100	391	11700	13700	349	10500	12200
Boignoni	653	4900	5700	382	11400	1360	211	6300	7400	651	10500	2300	584	17500	20400
Sikasso	774	11200	13100	296	8900	10160	0	0	0	135	4000	4700	410	12300	14300
Koite	991	11700	13700	156	4700	540	135	4000	4700	0	0	0	270	8100	9400
San	227	12800	14900	192	5700	670	275	8200	9600	135	4000	4700	306	9200	10700
Sego	335	7000	8200	0	0	0	296	8900	10300	156	4700	5400	135	4000	4700
Blia	1116	9400	11000	81	2400	28000	215	6400	7400	75	2200	2600	216	6500	7500
Mopti	440	19200	22400	405	12100	14200	474	14200	16600	634	10000	11700	537	16100	18800
Gao	1997	05900	41900	962	28800	33700	1031	30900	36100	891	26500	31200	1076	32300	37600
Tombouctou	1007	27200	31700	672	20100	23500	968	29000	33900	820	24600	28700	558	16700	19500
Kidal	1539	46200	53800	1304	39100	45100	1373	41100	48000	1233	37000	43100	1439	43100	50300
Kayes	598	17900	20900	833	25000	29100	972	29100	34000	989	29600	34600	947	28400	33100
Niono	449	10500	12200	114	3400	4000	410	12300	14300	270	8100	9400	0	0	0
Nioro	221	12600	14700	656	19700	22900	795	23800	27800	812	24300	28400	517	15500	18100
Djenne	667	17000	19800	332	9900	11600	401	12000	14000	261	7800	9100	467	14000	16300
Macina	375	11200	13100	135	4000	4700	410	13300	14300	270	8100	9400	165	1900	5700
Kita	185	5500	6400	420	12600	17000	559	17700	19500	576	17300	20100	551	16600	19400
Kouli-dro	57	1700	2000	292	8700	10200	431	19900	15100	448	13400	15700	421	12800	14900
KOLCKANI	124	3700	4300	359	10700	15600	498	19900	17400	515	15400	18000	491	14800	17000
Nara	374	11200	13100	332	9900	16600	748	24400	16200	488	14600	17000	741	22300	26000
Ban digara	691	20700	24200	456	13700	19000	525	17700	18400	385	11500	10500	621	18300	21400
Kejmioa	549	16500	19200	923	27700	33800	923	27700	32300	940	28200	02900	891	26700	31200
Kourumtoug	233	7000	8100	437	13100	13800	141	4200	41900						
Kigoran	444	13300	15500	366	11000	18800	70	2100	22400						
Kimpirana	471	14100	16500	237	7100	8300	230	6900	83000						
Gondam	810	24300	28300	575	17200	20100	871	26100	30500						

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENADR OUP -FNTRM -SET)

TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES SOLIDES ET ANIMAUX

LOCALITES	Mopti			Kyes			GAO			Tombouctou			Kidal		
	dst/km	tarif/ten t cia	plond	dst/km	tarif/ten t cia	plond	dst/km	tarif/ten t cia	plond	dst/km	tarif/ten t cia	plond	dst/km	tarif/ten t cia	plond
BKO	640	19200	22400	598	17900	20900	35900	41900	907	27200	31700	1539	46100	53800	
Bougouni	685	20500	24000	761	22800	26605	37200	43400	1054	31600	36800	1584	47500	55400	
Sikasso	474	14200	16600	972	29100	34000	30900	36100	968	29000	33800	1373	41200	48000	
Koutiala	334	10000	11700	989	29600	34600	26500	31200	820	24600	28700	1233	37000	43100	
San	213	6400	7400	1025	30700	35900	23100	26900	864	25900	30200	1112	33300	38900	
Segou	405	12100	14200	833	25000	29100	28800	33600	672	20100	23500	1304	39100	45600	
Bla	324	9700	11300	914	27400	32000	26700	31200	753	22600	26300	1223	36700	42800	
Mopti	0	0	0	1238	37100	43300	17400	20300	722	21600	25200	923	27700	32300	
Gao	581	17400	20300	1795	53800	62800	0	0	424	12700	14800	342	10200	11900	
Tombouctou	722	21600	25200	1505	45100	52600	12700	14800	0	0	0	627	18800	21900	
Kidal	923	27700	32300	2137	64100	74800	10200	11900	627	18800	21900	0	0	0	
Kayes	1238	37100	43300	0	0	0	53800	62800	1505	45100	52600	2137	64100	74800	
Niono	537	16100	18800	947	28400	33100	32300	37600	558	16700	19500	1439	43100	50300	
Djenne	131	3900	4600	1165	34900	40800	20600	24100	829	24800	29000	1054	31600	36900	
Macina	540	16200	18900	968	29000	33900	32300	37600	753	22600	26300	1439	43200	50300	
Kita	825	24500	28900	358	10700	12500	41400	48300	1092	32700	38200	1724	51700	60300	
Koulikoro	697	20900	24400	655	19700	22900	37600	43900	964	28900	33700	1596	47900	55800	
KOLOKANI	764	22900	26700	474	14200	16600	39600	46200	1031	33900	36000	1663	49900	58200	
Nara	737	22100	25800	550	16500	19200	38800	45300	676	20200	23660	1913	57400	66900	
Bandiagara	75	2200	2600	1289	38600	45100	18900	22100	773	23200	27000	998	29900	34900	
Kegnieba	1189	35600	41600	238	7100	8300	52400	61100	1456	43600	50960	2088	62600	73100	
Koumantou	615	18400	21500	831	24900	29100	43800	51100							
kignan	544	16300	19000	1042	31200	36400	33000	38500							
Kimpriana	255	7600	8900	1070	32100	37400	24400	28500							
Goundam	980	29400	34300	1408	42200	49300	15600	18200							

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP -FNTRM -SET)

TARIFS INDICATIFS POUR LE TRANSPORT INTERIEUR DE MARCHANDISES SOLIDES ET ANIMAUX

LOCALITES	SAN		
	dst/km	tarif/Ten f cfa	
		Pcher	pfond
BKO	427	12800	14900
Bougouni	590	17700	20600
Sikasso	275	8200	9600
Koutiala	135	4000	4700
San			
Segou	192	5700	6700
Bla	111	3300	3800
Mopti	213	6400	7400
Gao	770	23100	26900
Tombouctou	864	25900	30200
Kidal	1112	33300	38900
Kayes	1025	30700	35800
Niono	306	9200	10700
Nioro	848	25400	29700
Djenne	140	4200	4900
Macina	306	9200	10700
Kita	612	18300	21400
Koulikoro	484	14500	16900
KOLOKANI	551	16500	19300
Nara	524	15700	18300
Bandiagara	264	7900	9200
Kegniba	976	29300	34100
Koumantou			
kignan			
Kimprana			
Goundam			

Route A

NB : Plancher = pch

NB : Plafon = pfd

NB : Dst / km = distance en kilomètre

ROUTE A

ROUTE B

ROUTE C

30 F CFA / T Km (plancher)

52 F CFA / T Km (plancher)

56 F CFA / T Km (plancher)

35 F CFA / T Km (platond)

4b F CFA / T Km (platond)

62 F CFA / T Km (platond)

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

TRANSPORT INTERIEUR DE BOVINS ET CAPRINS SUR BAMAKO

LOCALITES	BKO Km	BOVINS		CAPRINS	
		tarifs/Tête en F CFA		tarifs/Tête en F CFA	
		Plancher	Plafond	Plancher	Plafond
GAO	1197	43100	46700	7200	9600
DOUMENTZA	800	28800	31200	4800	6400
MOPTI	640	23000	24900	3800	5100
SOFARA	600	21600	23400	3600	4800
TENE	467	16800	18200	2800	3700
SAN	427	15300	16600	2500	3400
YANGASSO	377	13500	14700	2200	3000
BLA	316	11400	12300	1900	2500
SEGOU	235	8400	9100	1400	1900
KOUTIALA	391	14100	15200	2300	3100
NIENA	294	10600	11400	1700	2300

Tarif plancher bovin transport international = 18 F CFA / km / tête

Tarif plafond bovin transport international = 20 F CFA / km / tête

Tarif plancher Caprins transport international = 3 F CFA / km / tête

Tarif plafond Caprins transport international = 4 F CFA / km / tête

Tarif plancher bovin transport interieur = 36 F CFA / km / tête

Tarif plafond bovin transport interieur = 39 F CFA / km / tête

Tarif plancher Caprins transport interieur = 6 F CFA / km / tête

Tarif plafond Caprins transport interieur = 8 F CFA / km / tête

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -S)

TRANSPORT INTERNATIONAL DE BOVINS

LOCALITES	Abidjan Km	BOVINS		Dakar km	BOVINS	
		tarifs/Tête en F CFA			tarifs/Tête en F CFA	
		Plancher	Plafond	Plancher	Plafond	
BAMAKO	1225	22000	24500	1350	24300	
SEGOU	1147	20600	22900	1585	28500	39700
MOPTI	1336	24000	26700	1962	35300	39200
KOUTIALA	991	17800	19800	1741	31300	34800
SAN	1126	20200	22500	1777	32000	35500
SIKASSO	853	15300	17000			
DOUENTZA	1485	26700	29700	2146	38600	42900
BANDIAGARA	1401	25200	28000			
GAO	1882	33900	37600			
BOUGOUNI	1068	19200	21300	1515	27200	30300
KAYES				741	13300	14800
KOLOKANI				1229	22100	24600
SOFARA	1296	23300	25900	1922	34600	38400
TENE	1266	22800	25300	1817	32700	36300

TRANSPORT INTERNATIONAL DE BOVINS

LOCALITES	Abidjan Km	CAPRINS		Dakar km	CAPRINS	
		tarifs/Tête en F CFA			tarifs/Tête en F CFA	
		Plancher	Plafond	Plancher	Plafond	
BAMAKO	1225	3700	4900	1350	4000	5400
SEGOU	1147	3400	4600	1585	4700	6300
MOPTI	1336	4000	5300	1962	5900	7800
KOUTIALA	991	2900	3900	1741	5200	6900
SAN	1126	3400	4500	1777	5300	7100
SIKASSO	853	2500	3400			
DOUENTZA	1485	4400	5900	2146	6400	8500
BANDIAGARA	1401	4200	4100			
GAO	1882	5600	7500			
BOUGOUNI	1068	3200	4200	1515	4500	6000
KAYES				741	2200	2900
KOLOKANI				1229	3700	4900
SOFARA	1296	3900	5200	1922	5700	7700
TENE	1266	3800	5000	1817	5400	7200

(ET)

Source : Coordination Nationale des Transporteurs routiers (FENAGROUP-FNTRM -SET)

TRANSPORT FERROVIAIRE

TRAFIC FERROVIAIRE Année 2005
(en tonnes)

PRODUITS	IMPORTATION axe SENEGAL
Chapitre 04	10718,671
Lait	10718,671
Chapitre 09	1474,443
The	1474,443
Chapitre 10	11619,946
Céréales	9278,462
Riz	1082
Mil/Sorgho/Mais	1259,484
Blé	1259,484
Chapitre 11	1327,374
Farine	1327,374
Chapitre 15	220,473
Graisse et huiles cosmetibles	220,473
Huiles animale et veget	
Chapitre 17	11784,625
Sucre	11784,625
Chapitre 25	19232,419
Platres	
Ciment	14150,901
Chaux	1006,518
Sel	4075
HYDROCARBURES	43652,224
Chapitre 30	1964,143
Produits pharmaceutiques	1964,143
Chapitre 31	43272,138
Engrais local	43272,138
Chapitre 49	1654,461
Librairie papeterie	1654,461
Chapitre 72	3884,815
Fonte, fer, acier	3884,815
Chapitre 87	5015,127
Véhicules et pieces	5015,127
Matériels et équipem.	13039,892
Autres produits	71180,113
TOTAL	240040,864

Source : Rapport annuel 2005EMASE

TRAFIC FERROVIAIRE Année 2005
(en tonnes)

PRODUITS	EXPORTATION
	axe SENEGAL
CHAPITRE 53	79992,63
	79992,63
AUTRES PRODUITS	9481,07
TOTAL	89473,7

Source : Rapport annuel 2005EMASE

TRANSPORT FLUVIAL

N01 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	------------------	----------------------------	-------------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	seuils sableux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	accès au port de Tombouctou ensablé
Bourem - Gao	95	id	nombreux affleurements rocheux
Gao - Ansongo	100	id	bief dunaire et seuils sableux
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	zone de vallée fossile
Kégnéba - Kourouma	145	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	100	toute l'année	zone de vallée fossile
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	lit unique sur formations rocheuses
Bani	225	id	id
Bara-Issa	200	id	id
Milo (kegnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie

- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)- Direction Nationale des Transports

N-2 caractéristiques de la flotte fluviale

2004/2005

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom		nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage

Courrier	Général A. Soumaré		1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou		1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa		1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1		1 200		1 200
Autoinoteur	Gouina		1	200	300	200	300
Pétrolier	Sony Ali Ber		1		263		265
Remorqueur	kourouba		1		500		500
Barge	Bourry Touré		1		235		235
Barge	Mafouné		1		210		240
Barge	Issaka Kané		1		210		240
Barge	Brema Fria		1		240		240
Barge	Toumat		1		95		95
Barge	Mamadou Fomba		1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-h		6		180		1 080
Barge renovéé	N° 1-2-3-4-6		5		200		1 000
Chalands de 85 T	N°3-10		2		85		170
Chaland renové	Quartz n 19		1		150		150
Total matériel flottant CMN			27			1 241	6 265

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN) Annuaire statistique 2005

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	1999/2000	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2005/2006
1. Tonnage embarqué (en tonnes)						
Total	9 361	7 769	7 677	6 359	9 709	11 209
Koulikoro	470	543	343	344	844	2 343
Niamina		1	1	2		3
Ségou	1 324	502	126	51	266	807
Markala	13	11	1	1	3	35
Dioro	2	3			1	
Macina	4	2		1	7	22
Diafarabé		1	2		2	8
Mopti	6 565	4 930	6 414	5 561	7 058	1 538
Aka	3	5	7			4
Niafunké	36	29	227	17	93	289
Tonka	66	69	36	23	66	307
Diré	116	1 049	83	103	613	722
Kabara	300	406	189	139	199	2 142
Modiokov	5	9	6		1	18
Rharous	21	26	14	10	13	242
Temera	1	6	1		2	7
Bourem	23	7	3	0	13	78
Bamba	11	11	22	2	13	71
Gao	401	159	201	96	515	2 573
2. Tonnage débarqué (en tonnes)						
Total	9 361	7 769	7 677	6 360	9 709	11 206
Koulikoro	199	165	703	106	1 014	2 346
Niamina	1	1	1			27
Ségou	75	62	22	36	84	612
Markala	3	2		1	6	70
Dioro	1	1			1	11
Macina	6	5	2	6	5	16
Diafarabé	1	1	6			23
Mopti	238	198	157	95	207	1 045
Aka	3	3	6	1	9	23
Niafunké	85	70	75	37	1 095	337
Toiika	56	47	12	18	42	249
Diré	362	300	26	472	976	833
Kabara	7 928	6 580	6 227	5 249	5 365	2 149
Modiokov	14	12	48	6	10	65
Rharous	88	73	132	188	96	316
Teinera	10	8	28	3	8	24
Bourem	80	20	55	18	69	217
Bamba	35	66	20	24	30	107
Gao	176	146	157	100	692	2 736
3. Tonnage total (en tonnes)						
Total	18 722	15 538	15 354	12 719	19 418	22 375
Koulikoro	669	708	1 046	450	1 858	4 689
Niamina	1	2	2	2		30
Ségou	1 399	504	148	87	350	1 419
Markala	16	13	1	2	11	105
Dioro	3	4			2	11
Macina	10	7	2	7	10	38
Diafarabé	1	2	7		2	31
Mopti	6 803	5 128	6 571	5 656	7 265	2 583
Aka	6	8	13	1	9	27
Niafunké	121	99	302	54	1 188	626
Tonka	122	116	48	41	108	556
Diré	478	1 349	109	575	1 589	1 555
Kabara	8 228	6 986	6 416	5 388	5 564	4 251
Modiokov	19	21	54	6	11	83
Rharous	109	99	146	198	109	558
Temera	11	14	29	2	10	31
Bourem	103	36	58	27	82	295
Bamba	46	77	42	26	43	178
Gao et Kidal	577	305	358	196	1 207	5 309

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	2000/2001	2001/2002	2002/2003	2003/2004	2004/2005	2005/2006
------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Transport de voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	14 153	11 692	8 169	11 545	7 854	11 213
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	7 241	6 057	4 316	6 923	4 302	8 058
parcours moyen voyageur	km	521	518	528	600	548	
parcours bateaux	bateaux-km	41 568	43 128	35 328	46 608	42 384	
nombre de rotations	nombre	21	21	18	22	20	
voyageurs par rotation	nombre	674	557	454	525	392	
recettes voyageurs	milliers FCFA	546 185	298 323	270 083	458 263	269 713	521 112
recette par V-km	FCFA / V-km	75	49	63	66	63	64
coût moyen par V-km	FCFA IV-km	52	nd	nd	nd	nd	
recette moyenne / coût moyen	%	144	nd	nd	nd	nd	

2. Transport de marchandises

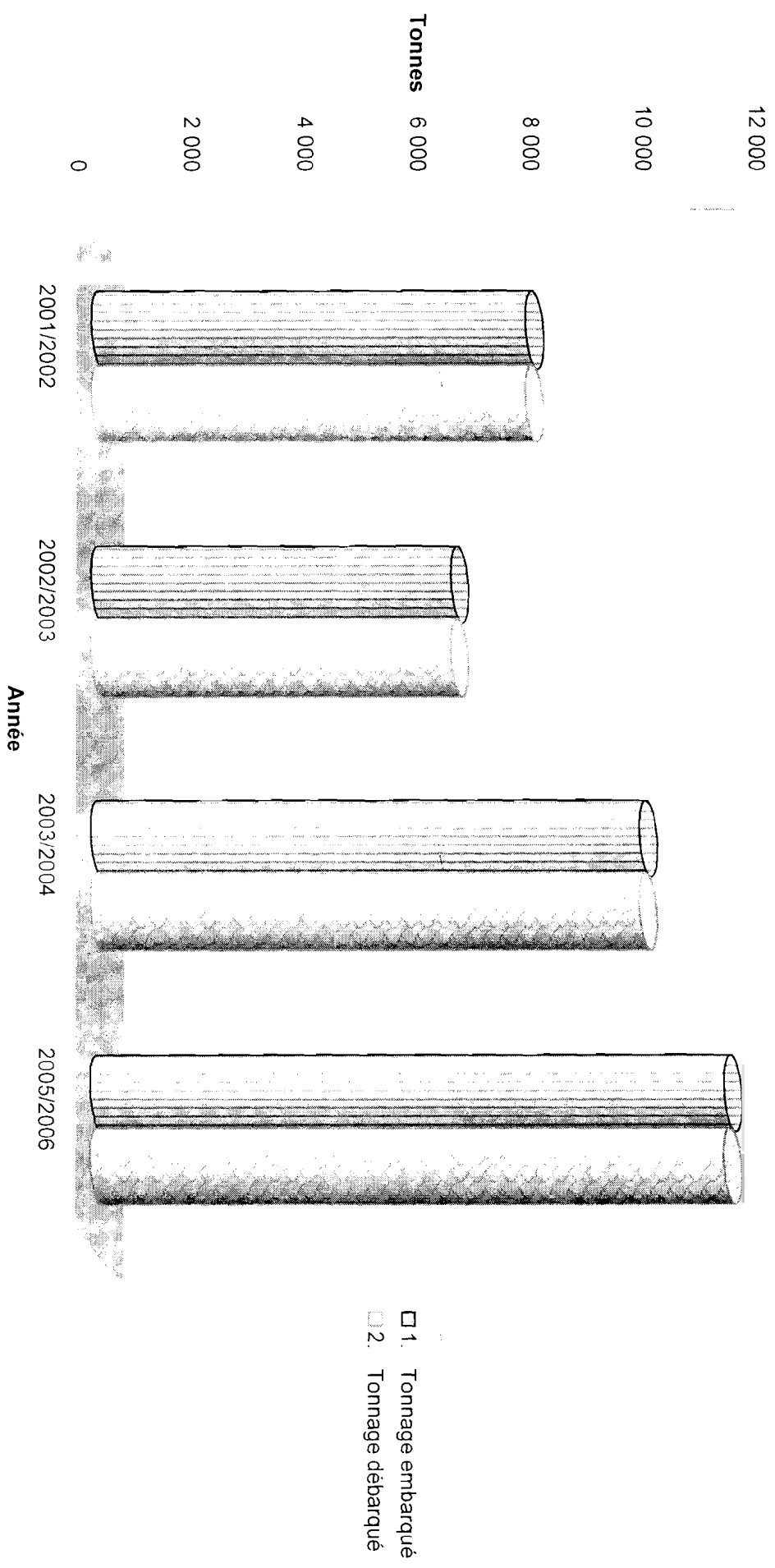
tonnage de fret et bagages	tonne	7 769	7 677	6 360	9 709	7 213	11 723
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3 749	3 287	2 720	4 906	3 119	6 132
distance moyenne de transport	km	482	428	428	505	432	
parcours bateaux	bateaux-km	48 530	48 530	37 308	51 360	46 344	
nombre de rotations	nombre	27	27	23	28	25	
tonnage par rotation	nombre	288	274	277	347	288	
recettes marchandises	milliers FCFA	370 035	273 681	271 491	543 220	253 641	554 625
recette par T-km	FCFA / T-km	99	83	100	111	81	163
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	84	nd	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moyen	%	195	nd	nd	nd	nd	nd

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	15 229	nd	nd	nd	nd	
recettes de manutention	milliers FCFA	60 914	nd	nd	nd	nd	
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	4 000	4 000	nd	nd	nd	
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 248	nd	nd	nd	nd	nd
recette moyenne / coût moyen	%	320	nd	nd	nd	nd	

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Evolution des tonnages des marchandises embarquées et débarquées



- 1. Tonnage embarqué
- 2. Tonnage débarqué

TRANSPORT AERIEN

A01-LISTE DES AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

1. AERODROMES PRINCIPAUX

Aérodromes Localités	Altitude (m)	Coordonnées Géographiques	Piste Longueur (m)	Largeur (m)	Orientation QFU(°)	Nature du sol	Portance	Observations
Bamako-Sénou (international)	380	12°32'N 07°56'W	2700	45	66/246	Béton bitumineux	B.747	ILS cat II-VOR/DME d'atterrissage- Balisage Lumineux de piste- Obstacles balisés
Gao (international)	265	16°15'N 00°00'E	2500	45	63/243	Béton bitumineux	B.727	Obstacles balisés- VOR-PAPI-balisage lumineux de piste
Goudam	264	16°21'N 03°36'W	1500	30	49/229	Latéritique	DC4	
Kayes Dag-Dag (international)	53	14°29'N 11°24'W	1600	30	88/268	Béton bitumineux	Fokker28 ou A300	Obstacles balisés- VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Kéniéba	137	12°50'N 11°15'W	900	28	47/227	Latéritique	5T700	
Manantali-Bengassi	164	13°15'N 10°31'W	1500	30	98/278	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Mopti Ambodédjo (international)	276	14°30'N 04°05'W	2500	30	51/231	Béton bitumineux	B727	VOR-Obstacles balisés
Nara Kéibane	271	15°16'N 07°16'W	1700	40	134/314	Latéritique	DC3	Aviser la DNC 24 heures avant le vol
Sikasso Dignangan (international)	422	11°36'N 05°48'W	1500	30	76/256	Béton bitumineux	B727	Obstacles balisés- VOR/DME-PAPI-balisage lumineux de piste
Nioro	237	15°14'N 09°35'W	1500	30	78/258	Bi-couches	DC4	Balisage lumineux de piste
Tessalit	494	20°15'N 00°59'E	2515	30	48/228	Maccadam	DC4	
Tombouctou (international)	263	16°44'N 03°00'W	2100	30	74/254	Béton bitumineux	Fokker 28	Obstacles balisés- VOR/DME-PAPI et balisage lumineux de piste
Yélimané	99	15°08'N 10°34'W	1600	45	110/290	Latéritique	AN24 AN26	

Source : DNAC
Annuaire statistique des transports de 2005

A01-LISTE DE AERODROMES OUVERTS A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIQUE

2. AERODROMES SECONDAIRES

Aérodromes	Altitude	Coordonnées	Piste		Orientation	Texture du sol	Portance	Observations
Localités	(m)	Géographique	Longueur	Largeur	QFU(°)			
			(m)	(m)				
Ansongo	260	15°42'N 00°30'E	100 1100	80 80	96/276 06/186	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Bafoulabé	116	13°48'N 10°51'W	900	30	61/241	Latéritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Bandiagara	400	14°20'N 03°36'W	900	30	94/274	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Bougouni	347	11°27'N 07°31'W	900	30	41/221	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Bourem	287	17°02'N 00°24'W	1550	50	71/251	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Douentza	300	15°00'N 00°55'E	800	40	90/270	Latéritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Kidal	456	18°26'N 01°25'E	1900	40	93/273	Argile Sable	DC3	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Kita	342	13°04'N 09°29'W	900	30	109/289	Latéritique	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Kolokani	444	13°32'N 08°03'W	900	30	107/287	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Koutiala	378	12°21'N 05°26'W	1200	30	78/258	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Markala	290	13°42'W 05°56'W	900	30	64/224	Latéritique Argile	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol
Niafunké	265	15°56'N 04°01'W	1200	30	86/266	Argile dur	5T700	Restriction possible d'utilisation en saison pluvieuse - Aviser la DNAC 72 H avant vol

Source : DNAC
Annuaire statistique des transports 2005

AERODROMES PRIVES

Aérodromes local	Altitude	Coordonnées Géographique	Piste		Orientation (°)	Nature du sol	Portance	Observations
			Longueur	Largeur				
T'riyabougou (bia)		5°30'W	800	30	90/270	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
		13°12'N						
Syama (kadiolo)	390	10°47'W	1500	30	60/240	Latéritique	CESSNA 402	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
		6°034'N					7T500	
Sadiola (kayes)	125	11°41'W	1337	25	170/350	Latéritique	Grand Caravan	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
		13°55'N					7T500	
Morila (bougouni)	320	6°51'W	2000	30	09/27	Latéritique	40 Tonnes	Utilisation sur demande adressée à la DNAC et après accord du propriétaire
		11°40'N						

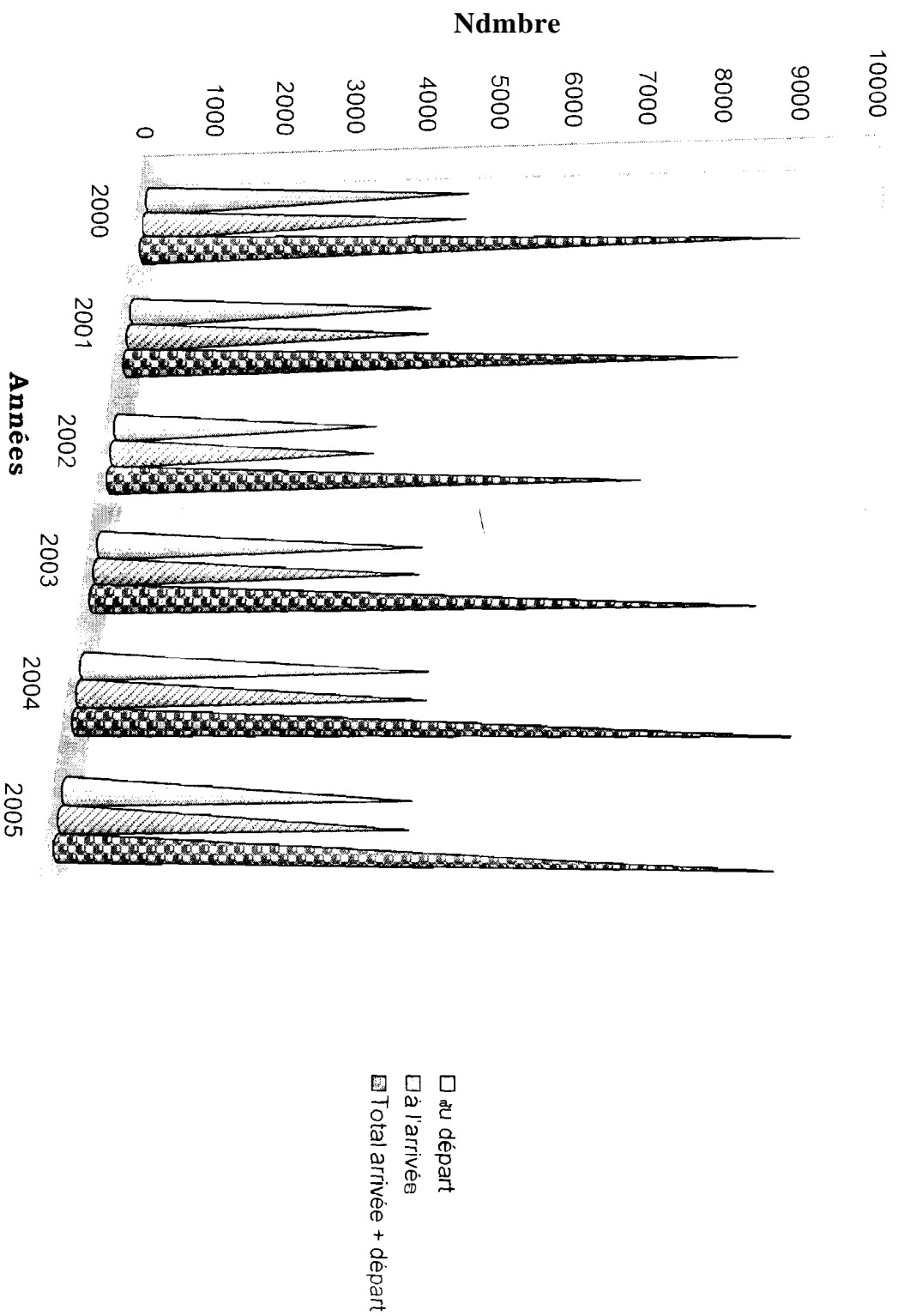
Source : DNAC
Annuaire statistique des transports 2005

A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

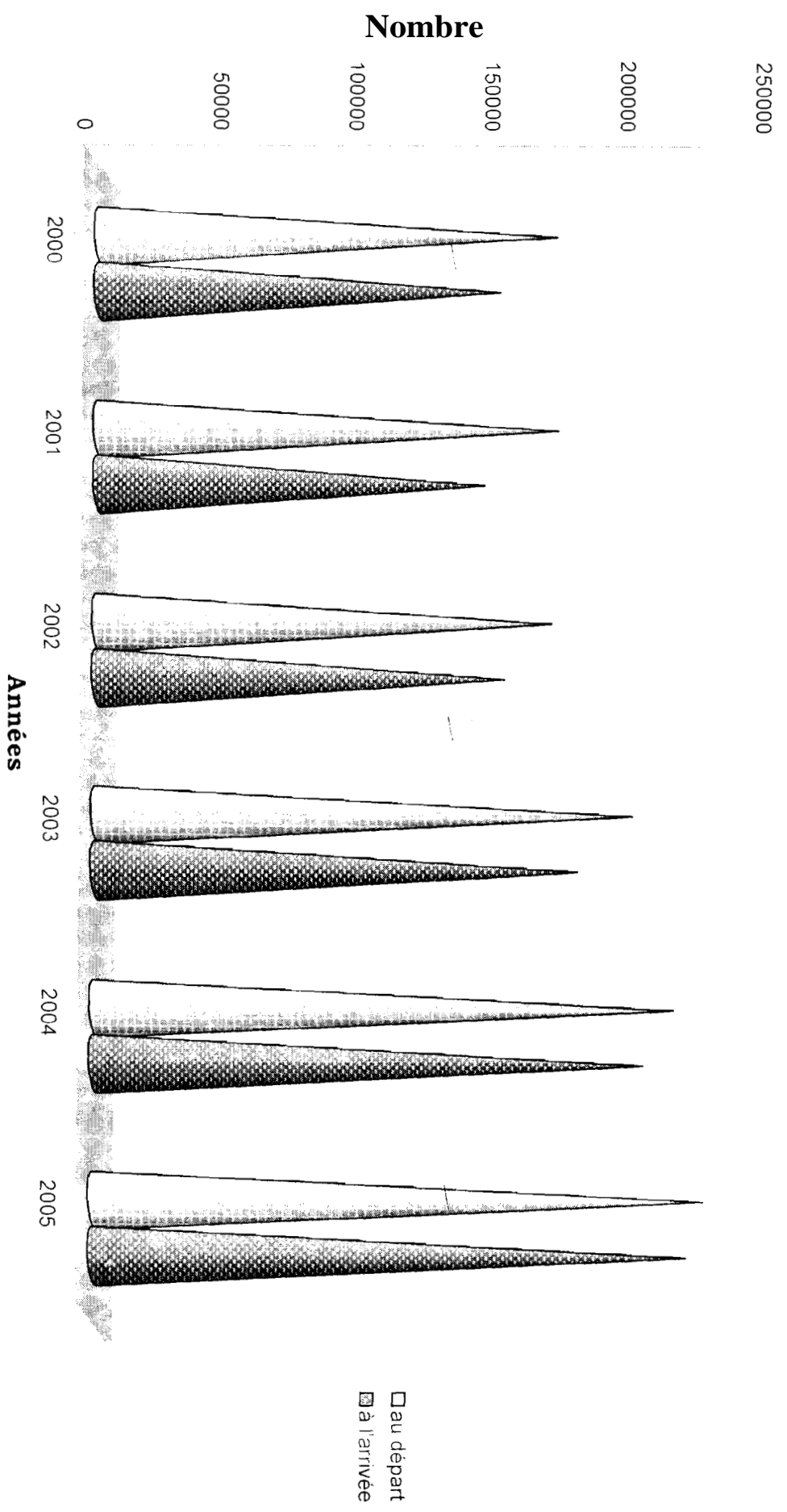
Activités	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)						
au départ	4512	4160	3593	4385	4654	4603
à l'arrivée	4511	4161	3593	4385	4655	4603
Total arrivée + départ	9023	8321	7186	8770	9309	9206
2. Trafic de passagers (nombre)						
au départ	168131	169018	167029	197131	212893	224110
à l'arrivée	147278	141893	149946	177220	201897	218195
Total arrivée + départ	315409	310911	316975	374351	414790	442305
transit	1025651	51997	207751	49155	71659	74073
3. Trafic de fret commercial (tonnes)						
au départ	2585	1859	1190	1649	1735	1725
à l'arrivée	2855	2608	1405	2937	4.280	4671
Total arrivée + départ	5440	4467	2595	4586	6005	6396
4. Trafic de fret postal (tonnes)						
au départ	78	22	8,7	14	19	22
à l'arrivée	139	82	28,8	40	66	58
Total arrivée + départ	217	104	37,5	54	85	80

Source : AEKOPORT DU MALI
Annuaire statistique 2005

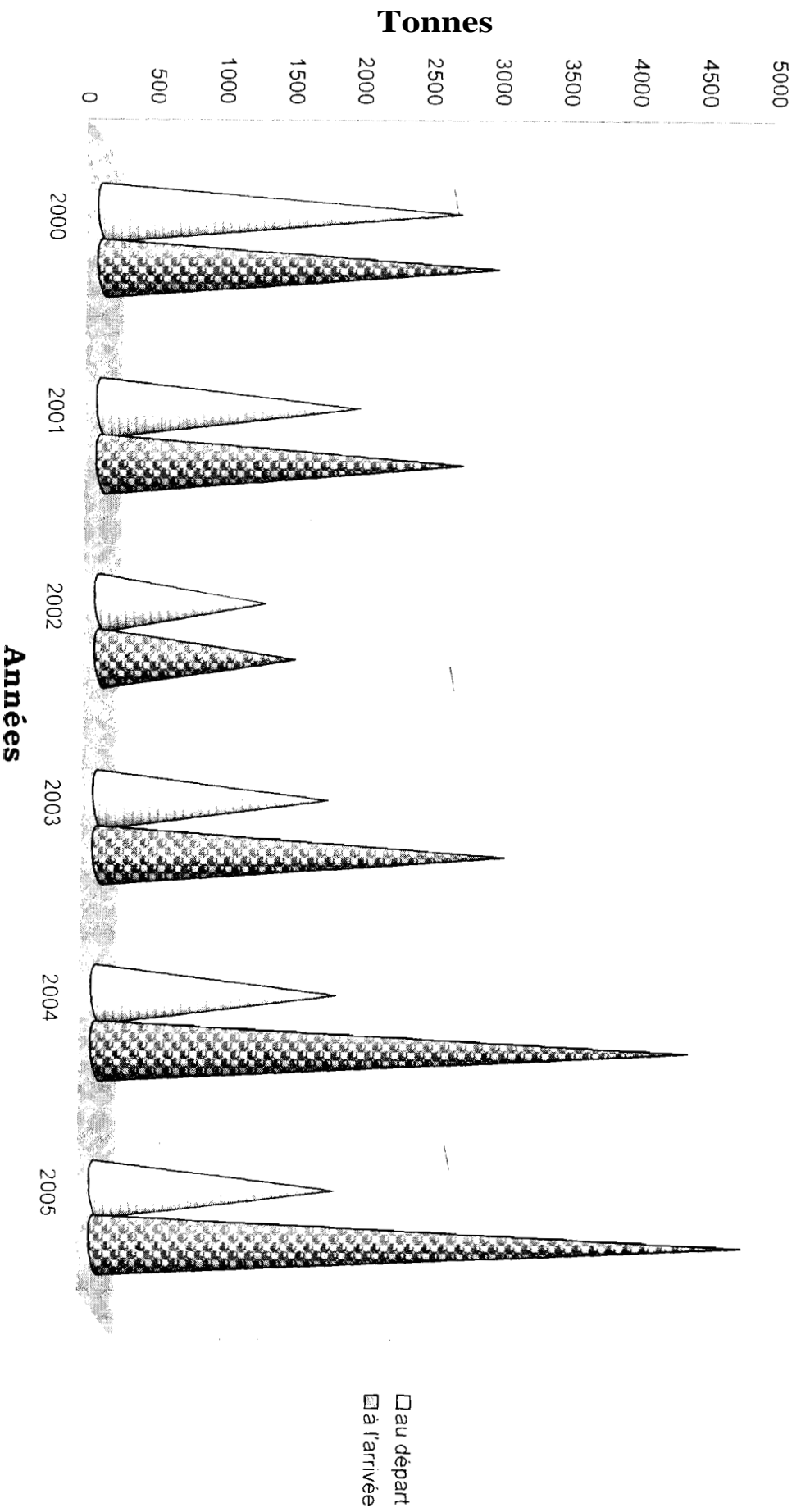
Mouvement aéronefs Bamako Senou



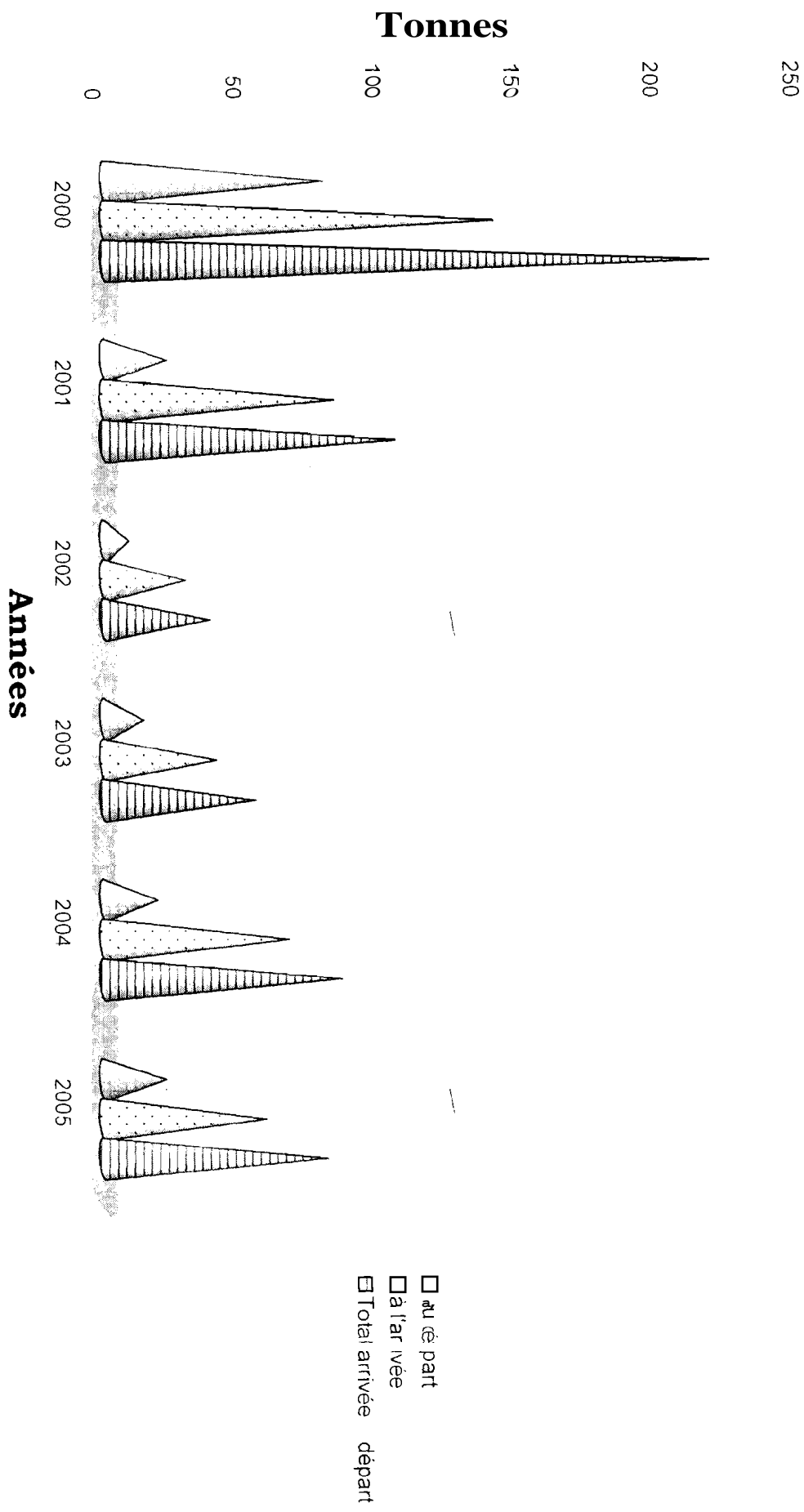
Trafic de passagers Bamako Senou



Trafic de fret commercial Bamako Senou



Trafic de fret postal Bamako Senou



**A-3 TRAFIC COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO - SENOU
ANNEE 2005**

Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre]				Fret en kilogramme			Poste en KG			
Compagnie	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	A	D	A+D	A	D	A+D
Air Mali S.a			0			0	0			0			0
Point Afrique	78	78	156	12412	12662	25074	1110	0	3079	3079	0	0	0
Air France	368	368	736	56537	58764	115301		2483571	1479817	3963388	6389	0	6389
Ethiopian Airlines	198	198	396	13952	12573	26525	261	472286	18207	490493	7619	3	7622
Air Algérie	205	205	410	5201	5174	10375	6251	65475	13353	78828	150	6	156
Royal Air Maroc	257	257	514	19650	18544	38194	311	92423	77074	169497	507	227	734
Aigle azure	1	1	2	135	63	198		0	0	0	0	0	0
Cameroon Air Lines	242	242	484	5107	5982	11089	8891	6118	1077	10195	176	97	273
Air Sénégal	1003	1003	2006	41520	42849	84369	34935	150529	38915	189444	33316	20789	54105
Tunis Air	124	124	248	4117	5095	9212	3453	38632	97	38729	1934	0	1934
AFRIQIYAH	109	109	218	3975	3905	7880	1847	21381	729	22110	4	8	12
Kenya Air Ways	118	118	236	2850	3359	6209	2867	15515	11267	26782	150	0	150
Air Ivoire	237	237	474	6033	5519	11552	3700	2874	8169	36943	2445	84	2529
Slok Air	110	110	220	2246	2555	4801	1399	1791	3840	5631	110	0	110
Air Burkina	246	246	492	7360	7704	15065	4384	4749	7172	11921	1757	700	2457
Air Mauritanie	485	485	970	23456	25670	49126	3661	32165	6144	38309	3620	92	3712
AERO Benin	28	28	56	582	434	1016	0	3137	16646	19783	111	0	111
Air HORIZON	4	4	8	470	92	562	0	0	0	0	1	0	1
Soudan Air Ways	4	4	8	60	63	123	0	1320	0	1320	0	0	0
Ais max africa	1	1	2	28		28	0	0	0	0	0	0	0
Benin Golf	55	55	110	2680	3035	5715	4	1717	2173	3890	0	0	0
S T A	63	63	126	900	863	1763	280	0	103	103	2	0	2
SAE	255	255	510	3643	4126	7769	16		0	0	0	0	0
AUTRES Cies	412	412	824	5281	5079	10360	703	1251639	34285	1285924	242	17	259
Total	4603	4603	9206	218195	224110	442305	74073	4671222	1725147	6396369	58533	22023	80556

Source: Direction des Aéroports du Mali
Annuaire statistique des transports 2005

A-04 Evolution du trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	2003			2004			2005		
	A	D	A + D	A	D	A + D	A	D	A + D
1. Mouvements d'appareils (nombre)									
Gao	122	122	244	29	29	58	59	59	118
Tombouctou	146	146	292	121	121	242	149	149	298
Mopti	300	300	600	179	179	358	274	274	548
Kayes	495	495	990	389	389	778	329	329	658
Nioro	34	34	68	68	68	136	41	41	82
Yélimane	125	125	250	113	113	226	41	41	82
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1222	1222	2444	899	899	1798	893	893	1786
2. Trafic de passagers (nombre)									
Gao	1461	1362	2823	1102	919	2021	1245	989	2234
Tombouctou	2101	1980	4081	2138	2090	4228	2209	2198	4407
Mopti	4102	3343	7445	3448	3197	6645	3804	3135	6939
Kayes	5796	5386	11182	5194	5465	10659	6035	5898	11933
Nioro	258	212	470	439	330	769	239	159	398
Yélimane	1389	1208	2597	1044	696	1740	340	196	536
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	15107	13491	28598	13365	12697	26062	12627	11586	24213
3. Trafic de fret commercial (kg)									
Gao	21624	18623	40247	20219	13857	34076	0	0	0
Tombouctou	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mopti	1300	430	1730	0	0	0	0	0	0
Kayes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yélimane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	22924	19053	41977	20219	13857	34076	0	0	0
4. Trafic de fret postal									
Gao	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tombouctou	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mopti	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kayes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nioro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yélimane	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres aéroports	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source : AEROPORT DU MALI
Annuaire statistique 2005

TRANSPORT CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	Koumassi -Koutiala	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1091
Togo	Lomé	Bamako			1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
			ra		
		Tema	Acc		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux

Imports du Mali par axes 2005

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							route	fer	
Chapitre 3			0		100		7964,3		8064,3
Poissons			0		100		7964,3		
Chapitre 04	93,738	143,733	3059,7	0	0		1621,055	10718,671	15636,897
Lait	93,738	143,733	3059,7	0	0		1621,055	10718,671	15636,897
Chapitre 08	40,05	0	0	0	0		0	0	40,05
Noix de cola	40,05	0	0	0	0		0	0	40,05
Chapitre 09	0	866,276	3990,3	0	0		126,113	1474,443	6457,132
Thé	0	866,276	3990,3	0	0		126,113	1474,443	6457,132
Chapitre 10									
Céréales	98614,796	10118	27263	62261,595	0		104179,976	11619,946	314057,313
Riz	98614,796	10118	27263	6730,55	0		83875,632	9278,462	235880,44
Mill/Sorgho/Mais	0	0	0	0	0		7871	1082	8953
Blé	0	0	0	55531,045	0		12433,344	1259,484	69223,873
Chapitre 11	200	9269,292	8516,2	12598,795	0		8483,998	1327,374	40395,659
Farine	200	9269,292	8516,2	12598,795	0		8483,998	1327,374	40395,659
Chapitre 15	11819,2	4121,497	6692,8	0	0		0	220,473	22853,97
Graisse et huiles animales ou végétales									
Huiles animale et végét.	11819,2	4121,497	6692,8	0	0		0	220,473	22853,97
Chapitre 17									
Sucre et sucrées	46387	2155,365	52849	1001,05	0		1050,728	11784,625	115227,768
Sucre	46387	2155,365	52849	1001,05	0		1050,728	11784,625	115227,768
Chapitre 21									
Préparation alimentaires	11525,077				90		3549,142		15164,219
Chapitre 24									
Tabacs et succedanes	292,046	0	0	0	0		0	0	292,046
Tabacs	292,046	0	0	0	0		0	0	292,046

Chapitre 25	287439,96	71219	1011,4	0	196	313164,57	19232,419	692263,349
Platres			0		138	0	0	
Ciment	287439,96	71219	1011,4	0	0	273072,379	14150,901	646893,64
Chaux		0	0	0	0	14320,191	1006,518	15326,709
Sel		0	0	0	58	25772	4075	29905
Chapitre 27	43040,1	92979	8940,17	0	0	131209,446	43652,224	319820,94
Huiles minerales			0					
Combustibles mineraux			0					
Hydrocarbures	41418	92979	4509	0	0	128860,776	43652,224	555074
Bitume	0	0	51,97	0	0	2348,67	0	2400,64
Graisse et lubrifiant	1622,1	0	4288,8	0	0	0	0	5910,9
Gaz	0	0	90,4	0	0	0	0	90,4
Chapitre 28	8234	0	6612,7	0	0	23399,815	0	38246,515
Soudes caustiques			0			2556,549		
Composés organiques			0					
Composés inorganiques			0					
Produits chimiques	8234	0	6612,7	0	0	20843,266	0	35689,966
Chapitre 30	0	353,766	6043,5	5,633	0	33,175	1964,143	8400,217
Produits pharmaceutiques	0	353,766	6043,5	5,633	0	33,175	1964,143	8400,217
Chapitre 31	44915,6	4412,909	0	0	1740	31545,076	43272,138	125885,723
Engrais local			0			7601,976		
Engrais importés	44915,6	4412,909	0	0	1740	23943,1	43272,138	118283,747
Chapitre 36			18,525					18,525
Poudres et explosifs			18,525					
Chapitre 41								
Peaux et cuirs			0					
Chapitre 44	3439,05	0	0	0	0	0	0	3439,05
Bois et ouvrage en bois	3439,05	0	0	0	0	0	0	3439,05
Chapitre 49	53	0	1581,9	0	0	0	1654,461	3289,361
Librairie-papeterie	53	0	1581,9	0	0	0	1654,461	3289,361

Chapitre 56 à 63	40	1236,626	9888,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11165,326
Textile et bonneterie	40	1236,626	9888,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11165,326
Chapitre 72	22689,96	0	32168	0	0	0	0	9691,825	3884,815	68434,6	68434,6	0	0	68434,6
Fonte, fer, acier	22689,96	0	32168	0	0	0	0	9691,825	3884,815	68434,6	68434,6	0	0	68434,6
Chapitre 87	305,238	5391,077	1833	237	0	0	0	16344,132	5015,127	29125,574	29125,574	0	0	29125,574
Camions			0					10946,261						
Voitures			0					5397,871						
Véhicules et pièces	305,238	5391,077	1833	237	0	0	0		5015,127	12781,442	12781,442	0	0	12781,442
Chapitre 99														
Effets personnels			0											
Matériels et équipem.	30	0	3839	2344,493				552,132						
Autres produits	37001,929	11784,658	86502	3360,178	1570,9			77401,684	71180,113	288801,422	288801,422	0	0	288801,422
TOTAL	616160,744	214051,199	260809,895	81808,744	3696,9	243655	780317,167	240040,864	2390540,473					2390540,473

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2005

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2005

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Chapitre07	0	0	0	0	26	357	0	383
Arachide	0			0	26	357		383
Chapitre10	0	0	0	0	30	883	0	913
Mil	0			0	30			30
Mais						883		883
Chapitre12	13288	0	0	0	0	0	0	13288
Graine coton	13288			0				13288
Chapitre44	0	0	0	0	0	0	0	0
Bois				0				0
Chapitre53	118925	23272	0	6726,02	0	17978	79992,63	246893,7
Autre fibres textiles								0
coton fibre	118925	23272		6726,02		17978	79992,63	246893,7
Autres produits	0	12090	600	40	3188,6	41571	9481,07	66970,67
Aliments Betails				40	50	16705		16795
Calebasses						1,9		1,9
Son de blé						1073,4		1073,4
Divers		5302	600		3138,6	23790,7	9481,07	42312,37
ferraille		6788						6788
TOTAL	132213	35362	600	6766,02	3244,6	60789	89475,7	328448,3

Source : rapports Entrepôts maliens - DRTTF

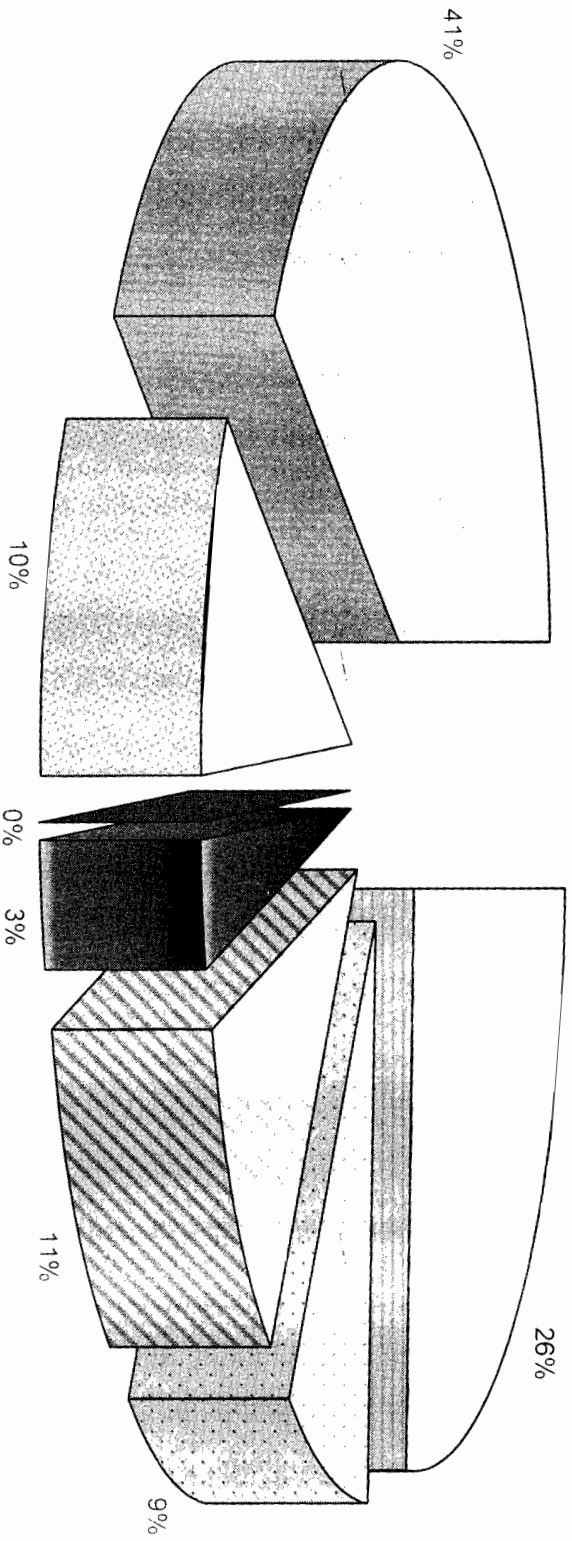
TRAFFIC INTERNATIONAL PAR GORRIDOR

ANNEE 2005

	COTE D'IVOIRE		TOGO		GHANA		GUINEE		MAURITANIE		BENIN		SENEGAL		TOTAL
	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	ROUTE	FER	
IMPORT SOLIDES															
TONNES	574742	121072	256301	81809	3697	0	601456	196389	1835466						
%	31,3	6,6	14	4,4	0,2	0	32,8	10,7	100						
IMPORT HYDRO															
TONNES	41418	92979	4509	0	0	243655	128861	43652	555074						
%	7,5	16,8	0,8	0,0	0,0	43,9	23,2	7,9	100,0						
EXPORT SOLIDES															
TONNES	132213	35362	600	6766	3245	0	60789	89474	328449						
%	40,3	10,8	0,2	2,1	1	0	18,5	27,1	100						
IMPORT + EXPORT SOLIDES															
SOLIDES															
TONNES	706955	156434	256901	88575	6942	0	662245	285863	2163915						
%	32,7	7,2	11,8	4,1	0,3	0	30,6	13,3	100						
IMPORT + EXPORT SOLIDES+ HYDRO															
TONNES	616161	214051	260810	81809	3697	243655	730317	240041	2390541						
%	25,8	8,9	10,9	3,4	0,2	10,3	30,5	10	100						
ROUTE															
TONNES	616161	214051	260810	81809	3697	243655	730317		2150500						
%	28,6	10	12,1	3,8	0,2	11,3	34		100						
FER															
TONNES								240041	240041						
%								100	100						

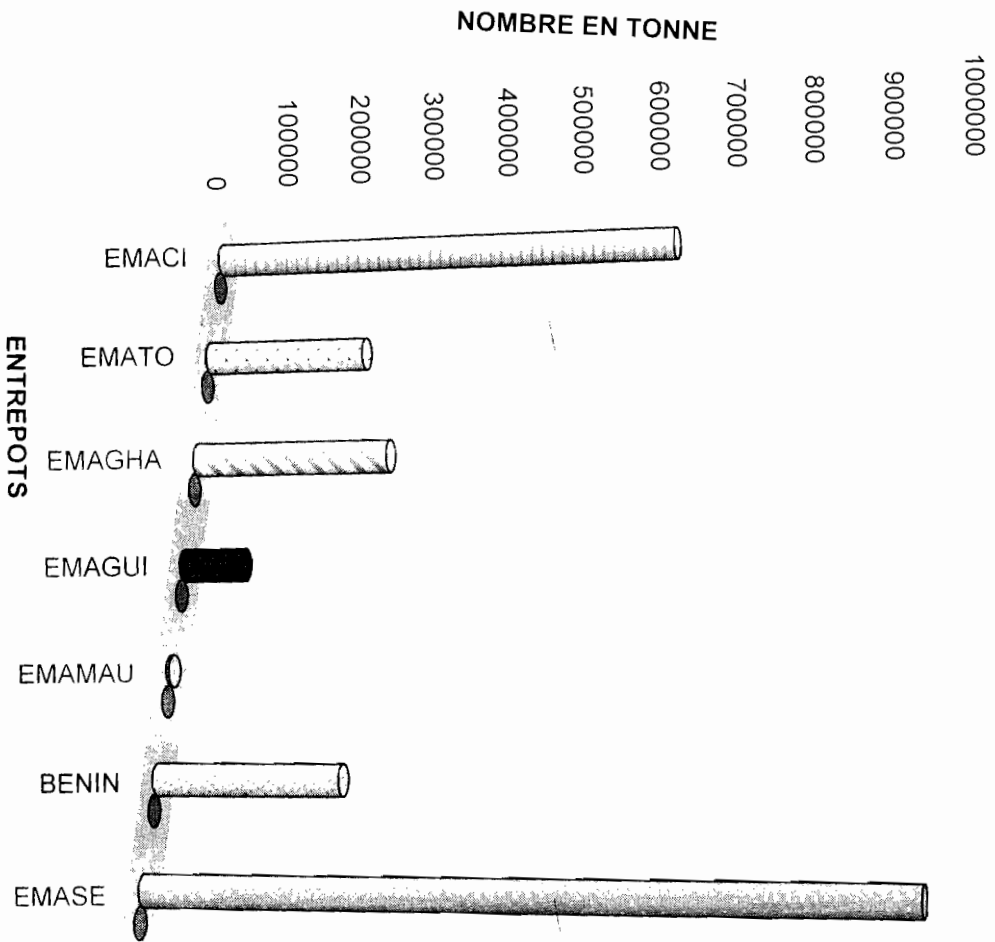
Source : rapports ENTREPOTS MALIENS ET DRITF

TRAFFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR



- EMACI
- EMATO
- EMAGHA
- EMAGUI
- EMAMAU
- BENIN
- EMASE

TRAFFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR



STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2005 ET 31/12/2005

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE			EMACI			EMATO			EMAMAU			EMAGUI			GHANA	
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 p	40p au
Nombre de conteneurs	6014	2808	0	0			1208	428	0							543	548
Poids des marchandises en conteneur (T)	101069	41450	0	0			29602		0							5979,8	15411

II CONTENEURS DEPOTES AVANT REEXPEDITIONS SUR LE MALI

	EMASE			EMACI			EMATO			EMAMAU			EMAGUI			GHANA	
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 p	40p au
Nombre de conteneurs	ND			0	N/D	N/D	1208	428	0	5	19	0	196	64	0		
Poids des marchandises en conteneur (T)				0	N/D	N/D	29602		0	38,125	493,563	0	3853,475	1413,15	0		

III CONTENEURS REEXPEDIES (EVACUES SUR LE MALI)

	EMASE			EMACI			EMATO			EMAMAU			EMAGUI			GHANA	
	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 pieds	40 pieds	autres	20 p	40p au
Nombre de conteneurs	8822		0	124		0	1208	428	0				790	152			
Poids des marchandises en conteneur (T)	142518,7		0	3190,233		0	29602		0				17114,63	3612,21			
Nombre de Vehicules utilises	1064			13953					0								

ND = Non Disponible

TRAFFIC ROUTIER INTERNATIONAL DU BEHAL

DESTINATION	COTE D'IVOIRE		SENEGAL		GUINEE		B.FASO		BENIN		TOGO		GHANA		TOTAL	
	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins	ovins - cap	bovins
KAYES	0	0	56375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56375	0	
KOULIKORO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SIKASSO	58359	51258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58359	51258	
SEGOU	1585	1198	2050	4699	0	0	110	0	0	0	0	0	0	3745	5897	
MOPTI	11105	527	0	73	0	0	515	0	1759	40	400	40	0	13779	740	
TOMBOUCTOU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
GAO	330	40	0	0	0	0	0	0	272	0	1278	72	0	1880	222	
KIDAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DISTRICT	651	86	0	0	887	15	0	0	0	0	0	0	0	1538	101	
TOTAL	72030	53109	58425	4772	887	15	625	0	2031	40	1678	112	0	135676	58218	

ORIGINE

Office National
des Produits Pétroliers

Département Statistiques
et Administration

Division Statistiques et Etudes

1

EVOLUTION MENSUELLE DES CHARGEMENTS PAR PRODUIT

Période : du 1er janvier au 31 décembre 2005

Unité : tonne métrique

Axe : Côte d'Ivoire (Abidjan + Bobo)

Produits Mois	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
janv-05	206	500			163	519	-	1 388	3,35
févr-05	247	769		130	173	367	-	1 686	4,07
mars-05	151	1 602	36		126	120		2 035	4,91
avr-05	834	418			1 155	41		2 448	5,91
mai-05	1 325	51	-	-	1 574	1 752		4 702	11,35
juin-05	1 732	-	879	-	1 469	1 116	-	5 196	12,55
juil-05	1 145	-	179	-	3 154	184	-	4 662	11,26
août-05	1 737	-	619	-	576	403	-	3 335	8,05
sept-05	524	-	2 442	-	2 641	196	-	5 803	14,01
oct-05	500	-	515	-	2 945	495	-	4 455	10,76
nov-05	1 143	-	61	-	642	170	-	2 016	4,87
déc-05	1 888	83	-	-	1 245	476	-	3 692	8,91
Cumul	11 432	3 423	4 731	130	15 863	5 839	-	47 418	100,00
%	27,60	8,27	11,42	0,31	38,30	14,10	-	100,00	

Source :COTECNA - ONAP

Axe : Sénégal

Produits Mois	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
janv-05	162	1 398	218	898	5 103	521	-	8 300	4,81
févr-05	7	2 590	289	1 908	7 847	287	-	12 928	7,49
mars-05	-	2 458	140	1 208	8 605	1 442	77	13 930	8,07
avr-05	259	934	103	2 599	8 675	48	30	12 648	7,33
mai-05	134	3 364	202	1 691	11 353	330	-	17 074	9,90
juin-05	1 215	1 764	554	628	8 381	95	-	12 637	7,33
juil-05	787	2 259	1 192	1 116	9 374	835	-	15 563	9,02
août-05	41	2 741	951	1 059	9 945	366	-	15 103	8,75
sept-05	147	2 283	181	1 668	10 099	671	-	15 049	8,72
oct-05	226	3 310	232	1 484	7 681	2 974	30	15 937	9,24
nov-05	299	4 263	264	2 746	8 499	453	-	16 524	9,59
déc-05	-	962	1 410	3 163	11 189	96	-	16 820	9,75
Cumul	3 277	28 326	5 736	20 168	106 751	8 118	137	172 513	100,00
%	1,90	16,42	3,32	11,69	61,88	4,71	0,08	100,00	

Source :COTECNA - ONAP

Office National
des Produits Pétroliers

Département Statistiques
et Administration

Division Statistiques et Etudes

2

EVOLUTION MENSUELLE DES CHARGEMENTS PAR PRODUIT

Période : du 1er janvier au 31 décembre 2005

Unité : tonne métrique

Axe : Togo

Produits	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
Mois									
janv-05		1 656	1 809		7 638	907	66	12 076	12,99
févr-05		1 299	1 588		8 332		96	11 315	12,17
mars-05	40	1 842	2 078		6 445	413	65	10 883	11,70
avr-05	0	530	98		4 736	1 256	-	6 620	7,12
mai-05	125	1 217	87	0	3 904	174	-	5 507	5,92
juin-05	0	1 149	118	126	4 061	0	-	5 454	5,87
juil-05	0	1 412	207	682	6 510	114	-	8 925	9,60
août-05	0	2 372	517	334	3 942	0	77	7 242	7,79
sept-05	0	356	44	45	3 754	0	-	4 199	4,52
oct-05	32	82	0	0	5 020	0	113	5 247	5,64
nov-05	23	539	0	0	6 302	0	71	6 935	7,46
déc-05	0	83	0	0	8 462	0	31	8 576	9,22
Cumul	220	12 537	6 546	1 187	69 106	2 864	519	92 979	100,00
%	0,24	13,48	7,04	1,28	74,32	3,08	0,56		

Source : COTECNA - ONAP

Axe : Bénin

Produits	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
Mois									
janv-05	871	783	2 077	1 878	14 980	2 529		23 118	9,50
févr-05	539	2 464	288	472	12 911	2 660		19 334	7,93
mars-05	-	3 837	592	41	12 082	3 438	-	19 990	8,20
avr-05	-	4 633	780	-	15 044	4 021	-	24 478	10,05
mai-05	719	5 417	1 115	-	15 967	1 963	-	25 181	10,33
juin-05	175	4 944	1 973	-	15 991	4 595	-	27 678	11,36
juil-05	-	2 948	1 843	-	13 860	1 014	-	19 665	8,07
août-05	-	1 981	1 177	-	11 616	680	-	15 454	6,34
sept-05	571	3 636	213	-	10 255	576	-	15 251	6,26
oct-05	1 394	2 090	89	-	10 154	1 427	-	15 154	6,22
nov-05	1 127	3 455	1 136	-	14 183	-	-	19 901	8,17
déc-05	159	2 750	3 019	-	11 940	583	-	18 451	7,57
Cumul	5 555	38 938	14 302	2 391	158 983	23 486	-	243 655	100,00
%	2,28	15,98	5,87	0,98	65,25	9,64	-		

Source : COTECNA - ONAP

Axe : Ghana

Produits	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
Mois									
janv-05								-	0,00
févr-05								-	0,00
mars-05								-	0,00
mai-05								-	0,00
juin-05					1 156			1 156	25,64
juil-05					195			195	4,32
août-05	-	-	-	-	601	-	-	601	13,33
sept-05	-	-	-	-	594	-	-	594	13,17
oct-05	-	81	-	-	275	-	-	356	7,90
nov-05	-	40	-	-	569	-	-	609	13,51
déc-05	121	-	-	-	877	-	-	998	22,13
Cumul	121	121	-	-	4 267	-	-	4 509	100,00
%	2,68	2,67	-	-	94,63	-	-		

Source : COTECNA - ONAP

Office National
des Produits Pétroliers

Département Statistiques
et Administration

Division Statistiques et Etudes

3

EVOLUTION MENSUELLE DES CHARGEMENTS PAR PRODUIT

Période : du 1er janvier au 31 décembre 2005
Unité = tonne métrique

Axe : Côte d'Ivoire + Sénégal + Togo + Bénin + Ghana

Produits Mois	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
janv-05	1 239	4 337	4 104	2 776	27 884	4 476	66	44 882	8,09
févr-05	793	7 122	2 165	2 510	29 263	3 314	96	45 263	8,16
mars-05	191	9 739	2 846	1 249	27 258	5 413	142	46 838	8,44
avr-05	1 093	6 515	981	2 599	29 610	5 366	30	46 194	8,32
mai-05	2 303	10 049	1 404	1 691	32 798	4 219	-	52 464	9,45
juin-05	3 122	7 857	3 524	754	31 058	5 806	-	52 121	9,39
juil-05	1 932	6 619	3 421	1 798	33 093	2 147	-	49 010	8,83
août-05	1 778	7 094	3 264	1 393	26 680	1 449	77	41 735	7,52
sept-05	1 242	6 275	2 880	1 713	27 343	1 443	-	40 896	7,37
oct-05	2 152	5 563	836	1 484	26 075	4 896	143	41 149	7,41
nov-05	2 592	8 297	1 461	2 746	30 195	623	71	45 985	8,28
déc-05	2 168	3 878	4 429	3 163	33 713	1 155	31	48 537	8,74
Cumul	20 605	83 345	31 315	23 876	354 970	40 307	656	555 074	100,00
%	3,71	15,02	5,64	4,30	63,95	7,26	0,12	100,00	

Source : COTECNA - ONAP

STATISTIQUES DE CHARGEMENTS DES PRODUITS PETROLIERS PAR SOURCE D'APPROVISIONNEMENT

Période : du 1er janvier au 31 décembre 2005

Unité : Tonne Métrique (TM)

Produits	Super	Essence	Pétrole	Jet/Avgas	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Cumul	%
Sources									
Côte d'Ivoire	11 432	3 423	4 731	130	15 863	5 839	-	41 418	7%
Sénégal	3 277	28 326	5 736	20 168	106 751	8 118	137	172 513	31%
Togo	220	12 537	6 546	1 187	69 106	2 864	519	92 979	17%
Bénin	5 555	38 938	14 302	2 391	158 983	23 486	-	243 655	44%
Ghana	121	121	-	-	4 267	-	-	4 509	1%
Cumul	20 605	83 345	31 315	23 876	354 970	40 307	656	555 074	100%
%	3,71	15,02	5,64	4,30	63,95	7,26	0,12	100,00	

Source : COTECNA - ONAP

EVOLUTION DES PRIX A LA POMPE DES PRODUITS PETROLIERS - 2005

Libellé	Evolution en valeur absolue (en F CFAL/litre)						Evolution en pourcentage d'un mois à l'autre					
	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil
janv-05	585	565	405	450	450	270						
févr-05	600	580	405	455	455	275	2,6%	2,7%	0,0%	1,1%	1,1%	1,9%
mars-05	600	580	405	455	455	275	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
avr-05	605	585	410	460	460	280	0,8%	0,9%	1,2%	1,1%	1,1%	1,8%
mai-05	605	585	410	460	460	280	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
juin-05	605	585	410	460	460	280	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
juil-05	615	595	420	470	470	290	1,7%	1,7%	2,4%	2,2%	2,2%	3,6%
août-05	625	605	430	490	490	300	1,6%	1,7%	2,4%	4,3%	4,3%	3,4%
sept-05	635	615	440	510	510	310	1,6%	1,7%	2,3%	4,1%	4,1%	3,3%
oct-05	635	615	440	510	510	310	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
nov-05	635	615	440	510	510	310	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
déc-05	635	615	440	510	510	310	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

EVOLUTION DES PRIX FOURNISSEURS - 2005

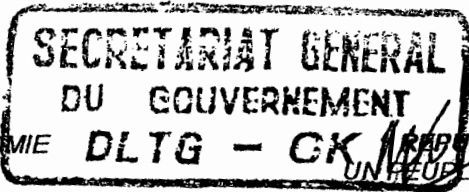
Sénégal	Evolution en valeur absolue						Evolution en pourcentage d'un mois à l'autre						
	Libellé	Super FCFA/HL	Essence FCFA/HL	Pétrole FCFA/HL	Gasoil FCFA/HL	DDO FCFA/TM	Fuel-oil 180 FCFA/TM	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil
janv-05	13 711	13 160	17 717	18 088	199 592	102 269							
févr-05	15 993	15 404	18 765	18 595	205 859	114 678	17%	17%	6%	3%	3%	12%	
mars-05	16 956	16 353	19 832	19 579	216 592	118 417	6%	6%	6%	5%	5%	3%	
avr-05	18 615	17 996	23 082	22 574	249 655	135 426	10%	10%	16%	15%	15%	14%	
mai-05	20 763	20 108	24 652	22 718	252 091	148 373	12%	12%	7%	1%	1%	10%	
juin-05	20 763	20 108	24 652	22 718	252 091	148 373	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
juil-05	22 380	21 679	26 394	25 993	287 914	159 350	8%	8%	7%	14%	14%	7%	
août-05	23 896	23 171	27 377	26 948	298 861	170 647	7%	7%	4%	4%	4%	7%	
sept-05	26 600	25 849	29 108	27 880	313 526	175 962	11%	12%	6%	3%	5%	3%	
oct-05	28 212	27 439	30 424	29 101	332 151	193 971	6%	6%	5%	4%	6%	10%	
nov-05	24 827	24 090	29 903	28 549	325 595	186 610	-12%	-12%	-2%	-2%	-2%	-4%	
déc-05	21 751	21 045	26 553	25 618	292 901	177 525	-12%	-13%	-11%	-10%	-10%	-5%	
Cumul	254 467	246 402	298 459	288 361	3 226 828	1 831 601							
Moyenne	21 206	20 534	24 872	24 030	268 902	152 633							
Moy Fcfa/Litre	212,06	205,34	248,72	240,30	240,94	140,42							

Côte d'Ivoire	Evolution en valeur absolue						Evolution en pourcentage d'un mois à l'autre						
	Libellé	Super FCFA/HL	Essence FCFA/HL	Pétrole FCFA/HL	Gasoil FCFA/HL	DDO FCFA/TM	Fuel-oil 180 FCFA/TM	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil
janv-05	13 927		17 830	17 705	191 625	100 832							
févr-05	15 948		16 786	18 171	198 874	113 143	15%	0%	-6%	3%	3%	12%	
mars-05	17 021		17 779	19 134	207 431	116 921	7%	0%	6%	5%	5%	3%	
avr-05	18 308		20 651	22 002	239 556	134 090	8%	0%	16%	15%	15%	15%	
mai-05	20 580		24 366	22 074	240 795	146 850	12%	0%	18%	0%	1%	10%	
juin-05	20 580		24 366	22 074	240 795	146 850	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
juil-05	22 018		25 861	25 025	271 378	156 275	7%	0%	6%	13%	13%	6%	
août-05	23 516		26 818	25 950	281 690	167 371	7%	0%	4%	4%	4%	7%	
sept-05	26 744		28 470	27 730	300 188	173 089	14%	0%	6%	7%	7%	3%	
oct-05	29 451		30 254	28 940	313 256	190 924	10%	0%	6%	4%	4%	10%	
nov-05	24 914		29 883	28 288	307 463	183 719	-15%	#DIV/0!	-1%	-2%	-2%	-4%	
déc-05	21 824		26 536	25 374	276 717	174 717	-12%	#DIV/0!	-11%	-10%	-10%	-5%	
Cumul	254 831		289 600	282 467	3 067 768	1 804 781							
Moyenne	21 236		24 133	23 539	255 647	150 398							
Moy Fcfa/Litre	212,36		241,33	235,39	229,06	138,37							

Togo	Evolution en valeur absolue						Evolution en pourcentage d'un mois à l'autre						
	Libellé	Super FCFA/HL	Essence FCFA/HL	Pétrole FCFA/HL	Gasoil FCFA/HL	DDO FCFA/TM	Fuel-oil FCFA/TM	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil
janv-05	18 600	18 400	23 800	21 500	239 955	182 000							
févr-05	20 700	20 500	23 900	23 500	262 277	182 000	11%	11%	0,4%	9%	9%	0%	
mars-05	22 600	22 300	24 900	24 800	276 786	230 000	9%	9%	4%	6%	6%	0%	
avr-05	25 300	24 900	28 700	26 900	300 223	182 000	12%	12%		8%	8%	0%	
mai-05	25 200	24 700	28 100	26 500	295 759	182 000	0%	-1%	-2%	-1%	-1%	0%	
juin-05	25 200	24 700	28 100	26 500	295 759	182 000	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
juil-05	23 499	22 763	27 714	27 293	302 310		-7%	-8%	0,0%	3%	2%	0%	
août-05	25 091	24 330	28 746	28 295	313 804		7%	7%	0,0%	4%	4%	0%	
sept-05	27 930	27 141	30 563	29 274	333 402		11%	12%	0%	3%	6%	0%	
oct-05	29 623	28 811	31 946	30 557	348 759		6%	6%	0%	4%	5%	0%	
nov-05	26 068	25 295	31 399	29 976	341 875		-12%	-12%	-2%	-2%	-2%	0%	
déc-05	22 838	22 098	27 881	26 899	307 546		-12%	-13%	-11%	-10%	-10%	100%	
Cumul	292 649	285 938	335 749	321 994	3 618 455	1 140 000							
Moyenne	24 387	23 828	27 979	26 833	301 538	190 000							
Moy Fcfa/Litre	243,87	238,28	279,79	268,33	270,18	174,80							

Bénin	Evolution en valeur absolue						Evolution en pourcentage d'un mois à l'autre						
	Libellé	Super FCFA/HL	Essence FCFA/HL	Pétrole FCFA/HL	Gasoil FCFA/HL	DDO FCFA/TM	Fuel-oil FCFA/TM	Super	Essence	Pétrole	Gasoil	DDO	Fuel-oil
janv-05	18 600	18 000	23 600	21 600	238 839	0							
févr-05	20 700	20 300	24 100	23 400	258 929	0	11%	13%	2%	8%	8%	0%	
mars-05	22 600	22 300	25 300	24 900	272 321	0	9%	10%	5%	6%	5%	0%	
avr-05	22 600	24 900	28 500	27 300	300 223	0	0%	12%	13%	10%	10%	0%	
mai-05	25 100	24 500	27 900	26 500	293 527	0	11%	-2%	-2%	-3%	-2%	0%	
juin-05	25 100	24 500	27 900	26 500	293 527	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
juil-05		22 763	27 714	27 293	302 310	0	-	-7%	-1%	3%	3%	0%	
août-05		24 330	28 746	28 295	313 804	0	-	7%	4%	4%	4%	0%	
sept-05	27 930	27 141	30 563	29 274	333 402	0	-	12%	6%	3%	6%	0%	
oct-05		28 811	31 946	30 557	348 759	0	-	6%	5%	4%	5%	0%	
nov-05		25 295	31 399	29 976	341 875		-	-12%	-2%	-2%	-2%	0%	
déc-05		22 098	27 881	26 899	307 546		-	-13%	-11%	-10%	-10%	0%	
Cumul	162 630	237 545	276 269	265 619	2 955 641	0	-						
Moyenne	23 233	23 745	27 962	26 875	300 422	0							
Moy Fcfa/Litre	232,33	237,45	279,62	268,75	269,18	0,00							

Source : SAR, SIR, TOGO & SHELL, ADDAX - ORYX, ONAP



DSA

MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

REPUBLIQUE DU MALI UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

SECRETARIAT GENERAL

ARRETE N° 05- 2808 / MEF - SG du - 5 DEC. 2005
FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE
SUR LES PRODUITS PETROLIERS (TIPP)

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
- Vu le Code des Douanes ;
- Vu le Code de Commerce ;
- Vu la loi n° 01-064 du 09 juillet 2001 portant modification du Code Général des Impôts ;
- Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 02 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) sont fixés tels qu'ils figurent en annexe au présent arrêté en fonction des sources d'approvisionnement ci-après :

- axe Dakar ;
- axe Abidjan ;
- axe Lomé ;
- axe Cotonou.

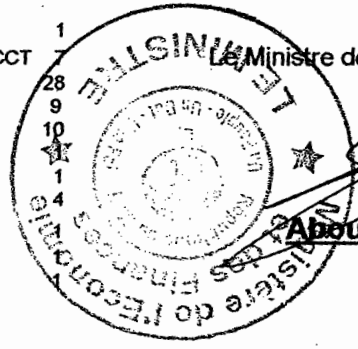
Article 2 : La taxe est assise sur le poids exprimé en kilogramme net (KN).

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2469/MEF-SG du 14 octobre 2005 fixant les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP).

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera publié et communiqué partout où besoin sera.

Bamako, le - 5 DEC. 2005

- Ampliations :**
- Original
 - P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT
 - Primature et Tous Ministères
 - Tous Gouvernorats
 - Ttes Dions Nles / MEF
 - CCIM
 - ONAP
 - Groupements pétroliers
 - COTECNA
 - Archives
 - J.O



Le Ministre de l'Economie et des Finances

Abou - Bakar TRAORE

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2808 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS
PETROLIERS (TIPP)

TABLEAU N° 1 : Taux de la TIPP applicables aux produits sortis d'entrepôt
(dépôts de Bamako)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / PASSAGE DEPOT			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cote
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN	236,27	241,65	205,77	-
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	236,97	-	206,63	203,66
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN	86,10	61,50	0,00	-
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	6,78	12,29	0,00	0,00
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN	58,12	66,68	27,69	25,04
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	70,51	93,03	42,80	40,25
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	5,00	8,30	-	-
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	5,00	-	-	-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	0,00	-	-	0,00

TABLEAU N° 2 : Taux de la TIPP applicables aux produits livrés en droiture

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / DROITURE			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cote
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN	251,25	256,60	222,09	-
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	252,11	-	223,13	220,16
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN	86,10	92,25	0,00	-
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	21,10	26,18	0,00	0,00
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN	71,88	80,41	42,69	40,05
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique		-	-	-	-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	83,32	105,60	57,10	54,30
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	12,10	20,50	-	-
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	7,50	-	-	-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	0,00	-	-	0,00

ABT

2809

- 5 DEC. 2005

ARRETE N° 05- / MEF-SG du
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté, en fonction des sources d'approvisionnement ci-après :

- axe Dakar ;
- axe Abidjan ;
- axe Lomé ;
- axe Cotonou.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05 – 2470/MEF – SG du 14 octobre 2005 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers.

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

Ampliations :

- Original	1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Primature et Tous Ministères	28
- Tous Gouvernorats	9
- Ttes Dions Nles / MEF	10
- CCIM	1
- ONAP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le

- 5 DEC. 2005

Le Ministre de l'Économie et des Finances

Abou - Bakar TRAORE

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2809 / MEF-SG du - 5 DEC. 2005

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cotonou
10 11 40 00	Essence auto super	KN	323,85	321,85	358,27	-
10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	318,82	-	353,23	356,00
10 19 11 00	Carburéacteur	KN	352,51	489,30	-	-
10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	362,70	360,08	397,95	400,54
10 19 21 00	Gas-oil	KN	338,92	333,69	372,38	374,88
10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	328,53	310,13	360,62	363,16
10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	212,24	207,16	-	-
10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	-	-	-	-
11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	510,11	-	-	510,11

AB

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

---oOo---

---oOo---

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- **2809** /MEF - SG DU **- 5 DEC. 2005**

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2005

Axe Dakar

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM	Fuel 380 TM	Jet A1 HL
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920	0,989	0,813
1 Prix Fournisseur - ex-SAR	21 751	21 045	26 553	25 618	292 901	177 525	154 173	26 960
2 Frais d'approche extérieurs	3 186	3 185	3 188	3 190	35 627	34 711	32 324	1 699
3 Prix CAF frontière Mali	24 937	24 231	29 741	28 808	328 528	212 236	186 497	28 659
4 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	6%	11%
5 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 743	2 665	1 784	3 169	19 712	12 734	11 190	3 152
6 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
7 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	125	121	149	144	1 643	1 061	932	143
Accise (TIIP) - FCFA	18 193	18 010	556	4 940	70 510	5 000	5 000	7 000
Base TVA au cordon douanier	45 873	44 906	32 082	36 917	418 750	229 970	202 687	38 811
TVA à 18% au cordon douanier	8 257	8 083	5 775	6 645	75 375	41 395	36 484	6 986
Cumul Droits & Taxes	29 318	28 880	8 264	14 898	167 239	60 190	53 606	17 282
Frais d'approche intérieurs	3 296	3 280	3 405	3 383	37 921	34 485	31 828	3 711
Prix de revient rendu Bko TTC	57 550	56 390	41 410	47 090	533 688	306 911	271 931	49 651
Marge globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	36 000	
Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	35,60	
Prix de vente Théorique	63 550	61 550	44 050	51 050	569 688	342 911	307 931	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	615	440	510	510	315	305	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	510	510	310	305	

AM

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- **2809** - MEF - SG DU

- 5 DEC. 2005

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2005

Axe Abidjan

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920	0,812
Prix Fournisseur - ex - SIR	21 824		26 536	25 374	276 717	174 717	36 924
Prix d'approche extérieurs	2 958	2 848	2 990	2 989	33 417	32 442	2 856
Prix CAF frontière Mali	24 783		29 526	28 364	310 133	207 159	39 780
Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
Droits de porte (DD & RS) - FCFA	2 726		1 772	3 120	18 608	12 430	4 376
Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	124		148	142	1 551	1 036	199
Impôt (TIPP) - FCFA	18 607		1 008	5 668	93 025	8 300	5 000
Impôt TVA au cordon douanier	46 116		32 306	37 152	421 766	227 888	49 156
Impôt A à 18% au cordon douanier	8 301		5 815	6 687	75 918	41 020	8 848
Total Droits & Taxes	29 758		8 742	15 617	189 102	62 785	18 633
Prix d'approche intérieurs	3 010	-	3 141	3 109	34 517	30 986	1 934
Prix de revient rendu Bko TTC	57 550		41 409	47 089	533 752	300 930	60 137
Prix globale - FCFA	6 000	5 160	2 640	3 960	36 000	36 000	
Prix globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	26,40	39,60	32,26	33,12	
Prix de vente Théorique	63 550	-	44 049	51 049	569 752	336 930	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	-	440	510	510	310	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	510	510	310	

ABJ

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2809 /MEF - SG DU 5 DEC. 2005

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2005

Axe Lomé

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel 180 TM
Densité	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920
Prix Fournisseur - ex Lomé	22 838	22 098	27 881	26 899	307 546	186 401
Frais d'approche extérieurs réels	4 749	4 748	4 751	4 753	53 070	51 699
Prix CAF frontière réels	27 587	26 846	32 632	31 652	360 616	238 100
Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%
Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 035	2 953	1 958	3 482	21 637	14 286
Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	138	134	163	158	1 803	1 190
Accise (TIPP) - FCFA	15 844	15 704	0	2 354	42 800	0
Taxe TVA au cordon douanier	46 466	45 503	34 590	37 488	425 053	252 386
TVA à 18% au cordon douanier	8 364	8 191	6 226	6 748	76 510	45 429
Cumul Droits & Taxes	27 380	26 982	8 347	12 742	142 750	60 906
Frais d'approche intérieurs réels	2 582	2 562	2 722	2 695	30 280	21 158
Prix de revient rendu Bko TTC	57 549	56 389	43 701	47 089	533 646	320 164
Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	340	3 960	36 000	17 300
Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	3,40	39,60	32,26	15,92
Prix de vente Théorique	63 549	61 549	44 041	51 049	569 646	337 464
Prix de vente théorique - F CFA / L	635	615	440	510	510	310
Prix indicatif à la pompe	635	615	440	510	510	310

AM

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2809 /MEF - SG DU - 5 DEC. 2005

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2005

Axe Cotonou

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896
01 Prix Fournisseur ex-Cotonou	22 838	22 098	27 881	26 899	307 546
02 Frais d'approche extérieurs ex-Cotonou	4 961	4 961	4 964	4 965	55 616
03 Prix CAF frontière ex-Cotonou	27 800	27 058	32 844	31 865	363 162
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 058	2 976	1 971	3 505	21 790
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	139	135	164	159	1 816
08 Accise (TIPP) - FCFA	15 618	15 478	0	2 128	40 250
09 Base TVA au cordon douanier	46 476	45 513	34 815	37 498	425 202
10 TVA à 18% au cordon douanier	8 366	8 192	6 267	6 750	76 536
11 Cumul Droits & Taxes	27 181	26 782	8 402	12 542	140 392
12 Frais d'approche intérieurs ex-Cotonou	2 570	2 549	2 709	2 682	30 138
13 Prix de revient rendu Bko TTC	57 550	56 390	43 955	47 089	533 692
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	40	3 960	36 000
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	0,40	39,60	32,26
16 Prix de vente Théorique	63 550	61 550	43 995	51 049	569 692
17 Prix de vente théorique - F CFA / L	635	615	440	510	510
18 Prix indicatif à la pompe	635	615	440	510	510

AM

2809

- 5 DEC. 2005

ANNEXE A L'ARRETE N° 05 - _____ / MEF-SG du

STRUCTURE INDICATIVE PONDEREE
DE PRIX DU GAZ BUTANE

Prix : décembre 2005

ex DAKAR - COTONOU - TEMA

	T.A
01 PRIX PONDERE	375 459
02 TAXE DE PORT PONDEREE	0
03 FRAIS DE PASSAGE PONDERE	26 000
04 TAXE ENTREPOT PONDERE (500 FCFA/TM)	500
05 PRIX CAF PONDERE	401 959
06 TRANSPORT PONDERE (Sources - Frontière)	108 155
07 PRIX CAF PONDERE	510 113
08 FONDS DE GARANTIE (0,5%*07)	2 551
09 FRAIS DE LICENCE	2 583
10 ASSURANCES (0,268%*07)	1 367
11 FRAIS BANCAIRES	9 157
12 TRANSPORT FRONTIERE / BAMAKO	38 838
13 TVA/TRANSPORT	6 991
14 TRANSIT & HAD (2%*01)	5 931
15 FRAIS DE PASSAGE DEPOT BKO	52 129
16 TVA / FRAIS DE PASSAGE	9 383
17 FRAIS DE RECONDITIONNEMENT	5 720
18 PRIX DE REVIENT SOUS DOUANE BKO	644 763
19 DROIT DE DOUANE	25 506
20 REDEVANCE STATISTIQUE	5 101
21 PRELEVEMENT COMMUNAUTAIRE	2 551
22 TIPP	0
23 TVA	0
24 CUMUL TAXES	33 157
25 PRIX DE REVIENT BAMAKO - TTC	677 921
26 MARGE BENEFICIAIRE (20%*25)	135 584
27 FRAIS DE LIVRAISON EN VILLE	15 000
28 PRIX DE VENTE NON SUBVENTIONNE F CFA /TM	828 505
29 SUBVENTION / ETAT	508 505
30 PRIX DE VENTE SUBVENTIONNE FCFA /TM	320 000
31 PRIX SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	320
32 PRIX NON SUBVENTIONNE - FCFA / KILO	829
33 PRIX BOUTEILLE DE 2,75 KILOS	880 F CFA
34 PRIX BOUTEILLE DE 6 KILOS	1 920 F CFA
35 PRIX BOUTEILLE DE 12,5 KILOS	10 356 F CFA
36 PRIX BOUTEILLE DE 32 KILOS	26 512 F CFA

KB

ARRETE N° 05- 2810 / MEF - SG du - 5 DEC. 2005
FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS
PETROLIERS (TIPP) AU TITRE DES IMPORTATIONS
PAR ABIDJAN - NOE - BAMAKO

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code de Commerce ;
Vu la loi n° 01-064 du 09 juillet 2001 portant modification du Code Général des Impôts ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP), au titre des importations par Abidjan - Noé - Bamako, sont fixés tels qu'ils figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : La taxe est assise sur le poids exprimé en kilogramme net (KN).

Article 3 : Ces taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) sont applicables exclusivement aux importations d'hydrocarbures d'Abidjan ayant transité par le Ghana et le Burkina Faso.

Article 4 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05 -2471/MEF-SG du 14 octobre 2005 fixant les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) au titre des importations spéciales d'Abidjan.

Article 5 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera publié et communiqué partout où besoin sera.

Ampliations :

- Original	1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Primature et Tous Ministères	28
- Tous Gouvernorats	9
- Ttes Dtions Nles / MEF	10
- CCIM	1
- ONAP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le - 5 DEC. 2005



ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2810 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS
(TIPP) AU TITRE DES IMPORTATIONS PAR ABIDJAN - NOE - BAMAKO

TABLEAU N° 1 : Taux de la TIPP applicables aux produits sortis d'entrepôt - Importations par Abidjan -
Noé - Bamako (dépôts de Bamako)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / PASSAGE DEPOT		
			Axe Abidjan		
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN	185,56		
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	-		
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN	61,50		
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	0,00		
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN	17,44		
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN	-		
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	48,17		
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	2,50		
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	-		
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	0,00		

TABLEAU N° 2 : Taux de la TIPP applicables aux produits livrés en droiture - Importations par Abidjan
Noé - Bamako

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / DROITURE		
			Axe Abidjan		
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN	193,79		
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	-		
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN	61,50		
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	0,00		
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN	0,00		
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique		-		
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	55,44		
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	2,50		
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	-		
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	0,00		

Am



MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

REPUBLIQUE DU MALI UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

SECRETARIAT GENERAL

2811

5 DEC. 2005

ARRETE N° 05- / MEF-SG du DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS AU TITRE DES IMPORTATIONS PAR ABIDJAN - NOE - BAMAKO

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1er : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés d'Abidjan au titre des importations par Abidjan - Noé - Bamako, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Ces valeurs en douane sont applicables exclusivement aux importations d'hydrocarbures d'Abidjan ayant transité par le Ghana et le Burkina Faso.

Article 4 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2472/MEF-SG du 14 octobre 2005 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers au titre des importations par Abidjan - Noé - Bamako.

Article 5 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

5 DEC. 2005

Bamako, le

Le Ministre de l'Economie et des Finances



Abou-Bakar TRAORE

Ampliations :

- Original 1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT 7
- Primature et Tous Ministères 28
- Tous Gouvernorats 9
- Titres Décrets N° / MEF 10
- CCIM 1
- ONAP 1
- Groupements pétroliers 4
- COTECNA 1
- Archives 1
- J.O 1

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2811 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS
AU TITRE DES IMPORTATIONS PAR ABIDJAN - NOE - BAMAKO

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA			
			Axe Dakar	Axe Abidjan	Axe Lomé	Axe Cotonou
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN	-	372,69	-	-
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN	-	-	-	-
27 10 19 11 00	Carburacteur	KN	-	489,30	-	-
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN	-	407,47	-	-
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN	-	379,48	-	-
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN	-	-	-	-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN	-	353,58	-	-
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN	-	249,45	-	-
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN	-	-	-	-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN	-	-	-	-

AM

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2811 /MEF - SG DU 5 DEC. 2005

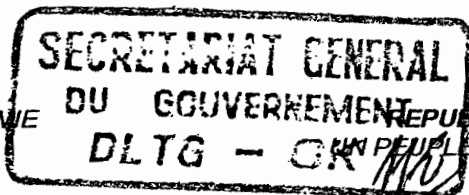
STRUCTURE SPECIALE EX ABIDJAN
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Période : décembre 2005

Axe Abidjan - Noé - Bamako

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL
Densité	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920	0,813
Prix Fournisseur - ex-SIR	21 824	-	26 536	25 374	276 717	174 717	36 924
Frais d'approche extérieurs	6 873	6 867	6 876	6 881	76 861	74 729	2 856
Prix CAF frontière Mali	28 697	-	33 412	32 256	353 578	249 446	39 780
Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 157	-	2 005	3 548	21 215	14 967	4 376
Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	143	-	167	161	1 768	1 247	199
Accise (TIPP) - FCFA	14 288	-	0	1 482	48 170	2 500	5 000
Base TVA au cordon douanier	46 142	-	35 417	37 286	422 963	266 913	49 156
TVA à 18% au cordon douanier	8 306	-	6 375	6 711	76 133	48 044	8 848
Cumul Droits & Taxes	25 894	-	8 547	11 903	147 286	66 758	18 423
Frais d'approche intérieurs	2 959	2 935	2 931	2 931	32 563	30 692	1 934
Prix de revient rendu Bko TTC	57 550	-	44 890	47 089	533 427	346 896	60 137
Marge globale - FCFA	6 000	5 160	-860	3 960	36 000	-9 500	
Marge globale - FCFA/Litre	60,00	51,60	-8,60	39,60	32,26	-8,74	
Prix de vente Théorique	63 550	-	44 030	51 049	569 427	337 396	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	-	440	510	510	310	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	510	510	310	

AM



ARRETE N° 05- 2812 / MEF - SG du 5 DEC. 2005
FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS
PETROLIERS (TIPP) AU TITRE DES IMPORTATIONS D'ABIDJAN
VIA BOBO - DIOULASSO (Burkina Faso)

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
- Vu le Code des Douanes ;
- Vu le Code de Commerce ;
- Vu la loi n° 01-064 du 09 juillet 2001 portant modification du Code Général des Impôts ;
- Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP), au titre des importations d'Abidjan via Bobo - Dioulasso, sont fixés tels qu'ils figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : La taxe est assise sur le poids exprimé en kilogramme net (KN).

Article 3 : Ces taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) sont applicables exclusivement aux importations d'hydrocarbures d'Abidjan ayant transité par le dépôt de la Société Nationale Burkinabè d'Hydrocarbures (SONABHY) situé à Bobo - Dioulasso (Burkina Faso).

Article 4 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2473/MEF-SG du 14 octobre 2005 fixant les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) au titre des importations d'Abidjan via Bobo - Dioulasso (Burkina Faso).

Article 5 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera publié et communiqué partout où besoin sera.

Bamako, le 5 DEC. 2005

Ampliations :

- Original 1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT 7
- Primature et Tous Ministères 28
- Tous Gouvernorats 9
- Ttes Dtions Nles / MEF 10
- CCIM 1
- ONAP 1
- Groupements pétroliers 4
- COTECNA 1
- Archives 1
- J.O 1

Le Ministre de l'Economie et des Finances



Abou-Bakar TRAORE

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2812 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS
(TIPP) AU TITRE DES IMPORTATIONS D'ABIDJAN VIA BOBO - DIOULASSO

TABLEAU N° 1 : Taux de la TIPP applicables aux produits sortis d'entrepôt - Importations d'Abidjan via Bobo - Dioulasso - (ex - dépôts Bamako)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / PASSAGE DEPOT	
				Axe Abidjan via Bobo - Dioulasso
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		192,78
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-
27 10 19 11 00	Carburacteur	KN		61,50
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		0,00
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		20,87
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN		-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		51,45
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		0,00
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		-

TABLEAU N° 2 : Taux de la TIPP applicables aux produits livrés en droiture - Importations d'Abidjan via Bobo - Dioulasso

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / DROITURE	
				Axe Abidjan via Bobo - Dioulasso
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		202,75
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-
27 10 19 11 00	Carburacteur	KN		61,50
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		0,00
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		30,28
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique			-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		60,30
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		0,00
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		-

ABY



MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

REPUBLIQUE DU MALI
PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

SECRETARIAT GENERAL

- 5 DEC. 2005

ARRETE N° 05- **2813** / MEF-SG du
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS
AU TITRE DES IMPORTATIONS D'ABIDJAN VIA BOBO - DIULASSO

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
- Vu le Code des Douanes ;
- Vu le Code du Commerce ;
- Vu le Code Général des Impôts ;
- Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
- Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 2 mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés d'Abidjan via Bobo – Dioulasso, sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Ces valeurs en douane sont applicables exclusivement aux importations d'hydrocarbures d'Abidjan ayant transité par le dépôt de la Société Nationale Burkinabè d'Hydrocarbures (SONABHY) situé à Bobo – Dioulasso (Burkina Faso).

Article 4 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2474/MEF-SG du 14 octobre 2005 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers au titre des importations d'Abidjan via Bobo – Dioulasso (Burkina Faso).

Article 5 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

- 5 DEC. 2005

Bamako, le _____

Ampliations :

- Original 1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT 7
- Primature et Tous Ministères 28
- Tous Gouvernorats 9
- Ttes Directions Nles / MEF 10
- CCIM 1
- ONAP 1
- Groupements pétroliers 4
- COTECNA 1
- Archives 1
- J.O 1



ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2813 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS
AU TITRE DES IMPORTATIONS D'ABIDJAN VIA BOBO - DIOULASSO (Burkina Faso)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA	
				Axe Abidjan via Bobo - Dioulasso
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		356,39
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-
27 10 19 11 00	Carburacteur	KN		489,30
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		393,72
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		365,83
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN		-
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		340,36
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		234,06
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		-

OFFICE NATIONAL DES
PRODUITS PETROLIERS

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- **2813** /MEF - SG DU **5 DEC. 2005**

STRUCTURE EX ABIDJAN - BOBO DIULASSO
STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS
Période : décembre 2005

Axe Abidjan - Bobo Dioulasso

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM	Fuel-oil TM	Jet A1 HL
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,850	0,896	0,920	0,813
Prix Fournisseur - ex-SIR	21 824	-	26 536	25 374	276 717	174 717	36 924
Frais d'approche extérieurs	5 617	-	5 749	5 721	63 642	59 347	2 856
Prix CAF frontière Mali	27 442	-	32 285	31 095	340 358	234 064	39 780
Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	6%	11%	6%	6%	11%
Droits de porte (DD & RS) - FCFA	3 019	-	1 937	3 420	20 421	14 044	4 376
Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	137	-	161	155	1 702	1 170	199
Accise (TIPP) - FCFA	14 844	-	0	1 774	51 445	0	5 000
Base TVA au cordon douanier	45 304	-	34 222	36 290	412 225	248 107	49 156
TVA à 18% au cordon douanier	8 155	-	6 160	6 532	74 200	44 659	8 848
Cumul Droits & Taxes	26 155	-	8 258	11 882	147 769	59 873	18 423
Frais d'approche intérieurs	3 953	-	4 164	4 112	45 605	40 179	1 934
Prix de revient rendu Bko TTC	57 550	-	44 707	47 090	533 732	334 116	60 133
Marge globale - FCFA	6 000	5 160	-660	3 960	36 000	3 000	
Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	-6,60	39,60	32,26	2,76	
Prix de vente Théorique	63 550	-	44 047	51 050	569 732	337 116	
Prix de vente théorique - FCFA/Litre	635	-	440	510	510	310	
Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	440	510	510	310	

Handwritten signature



2814 - 5 DEC. 2005
ARRETE N° 05- / MEF - SG du
FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE
SUR LES PRODUITS PETROLIERS (TIPP) AU TITRE DES
IMPORTATIONS DE TEMA (GHANA)

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
- Vu le Code des Douanes ;
- Vu le Code de Commerce ;
- Vu la loi n° 01-064 du 09 juillet 2001 portant modification du Code Général des Impôts ;
- Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 02 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP), au titre des importations de Tema (au Ghana), sont fixés tels qu'ils figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : La taxe est assise sur le poids exprimé en kilogramme net (KN).

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2475MEF-SG du 14 octobre 2005 fixant les taux de la Taxe Intérieure sur les Produits Pétroliers (TIPP) au titre des importations de Tema (au Ghana).

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera publié et communiqué partout où besoin sera.

- 5 DEC. 2005

Ampliations :

- Original 1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT 7
- Primature et Tous Ministères 28
- Tous Gouvernorats 9
- Ttes Dtions Nies / MEF 10
- CCIM 1
- ONAP 1
- Groupements pétroliers 4
- COTECNA 1
- Archives 1
- J.O 1

Bamako, le _____

Le Ministre de l'Economie et des Finances



Abou - Bakar TRAORE

ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2814 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

FIXANT LES TAUX DE LA TAXE INTERIEURE SUR LES PRODUITS PETROLIERS (TIPP)
AU TITRE DES IMPORTATIONS DE TEMA (GHANA)

TABLEAU N° 1 : Taux de la TIPP applicables aux produits sortis d'entrepôt - Importations ex Ghana
(dépôts de Bamako)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / PASSAGE DEPOT			
				Axe Tema		
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		-		
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-		
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN		-		
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		-		
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		0,00		
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN		-		
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		-		
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		-		
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-		
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		0,00		

TABLEAU N° 2 : Taux de la TIPP applicables aux produits livrés en droiture - Importations ex Ghana

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Taux de la TIPP / DROITURE			
				Axe Tema		
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		-		
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-		
27 10 19 11 00	Carburéacteur	KN		-		
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		-		
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		0,00		
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique			-		
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		-		
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		-		
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-		
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		0,00		

MINISTRE DE L'ECONOMIE
ET DES FINANCES

SECRETARIAT GENERAL
DU GOUVERNEMENT
DLTG - CM

REPUBLIQUE DU MALI
UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

SECRETARIAT GENERAL

- 5 DEC. 2005

ARRETE N° 05- **2815** / MEF-SG du
DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS
AU TITRE DES IMPORTATIONS DE TEMA (GHANA)

LE MINISTRE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

- Vu la Constitution ;
Vu le Code des Douanes ;
Vu le Code du Commerce ;
Vu le Code Général des Impôts ;
Vu le Règlement 02/97/CM/UEMOA du 28 novembre 1997 portant adoption du Tarif Extérieur Commun (TEC) de l'UEMOA ;
Vu le Décret n° 04-141/P-RM du 02 Mai 2004 portant nomination des membres du Gouvernement, modifié par le Décret n° 05-281/P-RM du 20 Juin 2005 ;

ARRETE :

Article 1^{er} : Les valeurs CAF Frontière servant de valeurs en douane des produits pétroliers importés de Tema (au Ghana), sont fixées telles qu'elles figurent en annexe au présent arrêté.

Article 2 : Il ne sera pas fait application de l'article 18 du Code des Douanes relatif à la clause transitoire.

Article 3 : Sont et demeurent abrogées les dispositions de l'arrêté n° 05-2476/MEF-SG du 14 octobre 2005 déterminant les valeurs en douane des produits pétroliers au titre des importations de Tema (Ghana).

Article 4 : Le présent arrêté, qui prend effet à compter de sa date de signature, sera enregistré, publié et communiqué partout où besoin sera.

- 5 DEC. 2005

Ampliations :

- Original	1
- P-RM-AN-CS-SGG-CESC-CC-HCCT	7
- Primature et Tous Ministères	28
- Tous Gouvernorats	9
- Ttes Dtions Nies / MEF	10
- CCIM	1
- ONAP	1
- Groupements pétroliers	4
- COTECNA	1
- Archives	1
- J.O	1

Bamako, le _____



ANNEXE A L'ARRETE N° 05- 2815 / MEF-SG du 5 DEC. 2005

DETERMINANT LES VALEURS EN DOUANE DES PRODUITS PETROLIERS
AU TITRE DES IMPORTATIONS DE TEMA (GHANA)

Nomenclature	Désignation des Produits	Unité de valorisation	Valeurs en douane F CFA			
				Axe Tema		
27 10 11 40 00	Essence auto super	KN		-		
27 10 11 50 00	Essence ordinaire	KN		-		
27 10 19 11 00	Carburacteur	KN		-		
27 10 19 12 00	Autres pétroles lampants	KN		-		
27 10 19 21 00	Gas-oil	KN		383,26		
27 10 19 22 00	Fuel-oil Domestique	KN		-		
27 10 19 23 00	Fuel-oil Léger (DDO)	KN		-		
27 10 19 24 00	Fuel-oil Lourd I (fuel 180)	KN		-		
27 10 19 25 00	Fuel-oil Lourd II (fuel 380)	KN		-		
27 11 13 00 00	Gaz Butane Liquéfié	KN		510,11		

Km

STRUCTURE INDICATIVE DE PRIX DES CARBURANTS

Prix : décembre 2005

Axe TEMA

	Super HL	Essence HL	Pétrole HL	Gasoil HL	DDO TM
<i>Densité</i>	0,770	0,760	0,820	0,85	0,896
01 Prix Fournisseur ex- Téma	-	-	-	26 899	-
02 Frais d'approche extérieurs ex- Téma	5 673	5 672	-	5 678	-
03 Prix CAF frontière ex- Téma	-	-	-	32 577	-
04 Droits de porte (DD & RS) %	11%	11%	-	11%	-
05 Droits de porte (DD & RS) - FCFA	-	-	-	3 584	-
06 Prélèvement Communautaire (PC) %	0,5%	0,5%	-	0,5%	-
07 Prélèvement Communautaire (PC) - FCFA	-	-	-	163	-
08 Accise (TIPP) - FCFA	-	-	-	402	-
09 Base TVA au cordon douanier	-	-	-	36 563	-
10 TVA à 18% au cordon douanier	-	-	-	6 581	-
11 Cumul Droits & Taxes	-	-	-	10 730	-
12 Frais d'approche intérieurs ex- Téma	3 385	3 364	2 737	3 783	-
13 Prix de revient rendu Bko TTC	-	-	-	47 090	-
14 Marge globale (FCFA)	6 000	5 160	-	3 960	-
15 Marge globale - FCFA / Litre	60,00	51,60	-	39,60	-
16 Prix de vente Théorique	-	-	-	51 050	-
17 Prix de vente théorique - FCFA/Litre	-	-	-	510	-
18 Prix indicatif à la pompe - FCFA/Litre	635	615	-	510	-

AM